

domingo, 07 de febrero de 2010

PRELUBA

El nuevo híbrido de Skoda, la berlina Superb, dispone de una versión que reúne toda la tecnología de la electrónica, equipando un potente propulsor TSI 1.8 de 204 CV, combinado con tracción a las cuatro ruedas y cambio automático DSG, de seis velocidades.

SOBERBIAS



Motor | página nº 8

SOBERBIAS PRESTACIONES

Ramón Ortiz - 07/02/2010

La variante con mejores prestaciones del Superb equipa de serie un eficaz sistema de tracción integral a las cuatro ruedas

La generación actual del Skoda Superb se define como una berlina de grandes dimensiones dotada de una excelente habitabilidad interior y capacidad de maletero, combinada con elevadas cualidades dinámicas y una relación entre precio y equipamiento realmente favorable. Elegante y sobrio en su diseño exterior, su cometido es luchar cuerpo a cuerpo con modelos muy cualificados de la competencia y ante tal reto, Skoda puso toda la carne en el asador a la hora de renovar este modelo, que mide 4,83 metros de longitud, con anchura de 1,81 metros y altura de 1,48 metros. El interior es un ejemplo de habitabilidad, gozando de unas cotas interiores de referencia en su segmento. La anchura es excelente y permite ubicar a tres ocupantes con comodidad en las plazas traseras. Asimismo, dispone de una distancia entre filas de asientos que permite realizar largos desplazamientos con confort real, sin que la elevada estatura de una persona resulte un inconveniente. La capacidad del maletero asciende a 565 litros, pudiendo ampliarse hasta unos espléndidos 1.670 litros, abatiendo el asiento posterior. Estas cifras alcanzan un mayor valor, si se tiene en cuenta que el Superb incorpora rueda de recambio de medida original. ...