

ŠKODA PRESENTA EL FABIA RS Y EL FABIA COMBI RS

- **Nueva versión deportiva del Fabia**
- **Premiere mundial del Fabia Combi RS**
- **Motor 1.4 TSI de 180 CV de potencia**

Škoda Auto presenta el nuevo Fabia RS y el Fabia Combi RS en el Salón del Automóvil de Ginebra. Se trata del segundo modelo deportivo de la gama tras el Octavia RS. Las características de ambos Fabia RS son impresionantes: por primera vez, Škoda Auto monta un motor gasolina de cuatro cilindros con doble compresor que ofrece 180 CV de potencia, a pesar de tener una cilindrada de 1.400 cc. Una sofisticada combinación de turbo y compresor incrementa la potencia del motor de forma suave y harmónica, y la velocidad máxima es de 224 km/h (226 km/h en el Combi) y la aceleración de 0 a 100 km/h se consigue en tan solo 7,3 segundos lo que garantiza, sin lugar a dudas, una conducción realmente deportiva. Con un consumo medio de 6,4 litros cada 100 km, el Fabia RS ofrece potencia y unos consumos contenidos.

Ambas versiones poseen un diseño realmente atractivo con un parachoques delantero específico con los faros antiniebla delanteros integrados que, opcionalmente, pueden incluir la función de giro Cornerlight, o bien la función de luz diurna con tecnología LED. El Fabia RS monta llantas de aluminio de 17" Gigaro diseñadas especialmente para el RS, pinzas de freno en color rojo, cristales tintados y parachoques trasero de nuevo diseño con doble salida del tubo de escape. Dependiendo del color escogido para la carrocería, el techo, el spoiler trasero y las llantas del Fabia RS hatchback están disponibles en tres colores diferentes: negro, blanco y plateado.

El chasis del Fabia RS, que incluye ESP, ABS y ASR, está diseñado para ser más dinámico sin renunciar en ningún caso a la seguridad. Para mejorar la experiencia de conducción, el nuevo sistema electrónico XDS actúa en las curvas frenando la rueda delantera interior, para incrementar el par motor en la rueda delantera exterior. De esta forma, se aumenta la agilidad del vehículo. El Fabia RS también incorpora el TPM (sensor de presión de neumáticos) y el asistente de arranque en pendiente de serie para mejorar el confort y la seguridad.

El Fabia RS y el Fabia Combi RS montan asientos deportivos ajustables en altura con el logo RS bordado. El volante de cuero multifunción de tres radios de serie puede, opcionalmente, montar levas en el volante para el cambio DSG de 7 velocidades. El diseño del interior del vehículo también realza el espíritu deportivo con el salpicadero en color negro y los pedales de aluminio.

Además, Škoda Auto también ha adaptado el diseño del nuevo Fabia RS a su vehículo de carreras: el Fabia Super 2000. Además, bajo las nuevas regulaciones de la FIA en la categoría Super 2000, el vehículo se ha ensanchado para llegar hasta los 1.820 mm. Por otro lado, y para mejorar el rendimiento del vehículo, se ha adaptado también la admisión y el sistema de escape.

Información adicional:

Daniel Barro

Jefe de Prensa Škoda

Tel.: 93 403 67 56

Fax: 93 403 68 59

barro@vw-audi.es