



**ŠKODA AUTO EN EL  
SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA**



## **VEHÍCULOS PARA TODO EL MUNDO: ŠKODA AUTO PRESENTA SU ATRACTIVA GAMA**

Škoda Auto está presente en el Salón Internacional de Ginebra con cinco modelos distintos disponibles en numerosas versiones. En pocos años, la histórica marca checa se ha desarrollado con rapidez y sus fiables y sorprendentes vehículos están ahora presentes en más de cien mercados.

Los modelos ofrecidos por Škoda Auto para afianzarse en dichos mercados han sido todo un éxito. Las dos últimas incorporaciones a la gama de la marca checa han sido extraordinariamente recibidas por los clientes, al igual que los modelos que los precedieron. El Yeti, un SUV compacto, ha visto crecer sus ventas hasta alcanzar cifras de cinco dígitos, mientras que el recientemente aparecido Superb Combi está llamado a ser la referencia de la gama Superb.

La amplia popularidad de la marca ha impulsado a su vez las ventas. En 2009, dichas ventas se incrementaron pese a la complicada situación del mercado en un 1,4% hasta los 684.226 vehículos; se trata del mejor resultado de la historia de la compañía. El modelo más vendido en 2009 fue el Octavia, que llegó a las 273.590 unidades, seguido de cerca con el Fabia, del que se vendieron 264.173.

El empeoramiento del mercado se ha plasmado en un ligero descenso en Europa del Este, pero en la zona Occidental las ventas han crecido. El año pasado, en el mercado alemán, Škoda superó el ambiente de crisis y pesimismo generalizado para vender 190.717 nuevos vehículos, lo que significa un aumento del 57,3% y un nuevo record para la compañía.

En China, Škoda Auto ha logrado incrementar sus ventas en un 107% con 122.556 unidades. El mercado chino pone evidencia el acierto de la estrategia de la marca de producir los coches en los mercados finales de acuerdo con sus respectivas normativas locales. Los coches más vendidos de la marca en China se fabrican en la planta de Shanghai y se ha construido una nueva factoría en la India, en Pune, que está entrando en la fase de producción.



Škoda Auto muestra numerosas innovaciones en esta edición del Salón internacional de Ginebra. Para empezar, el Fabia y el Roomster han sido remodelados y se les ha dotado de una imagen atractiva e impactante, típica de la marca. La nueva apariencia dada al frontal del Fabia y el Roomster hace que el vehículo parezca más amplio, creando un aspecto más compacto y seguro. Las líneas curvadas de ambos modelos son características que sobresalen en ellos y el rediseño de los parachoques, los faros y los guardabarros refresca la apariencia general del vehículo.

Los cambios tecnológicos más importantes del Fabia y el Roomster incluyen una nueva gama de motores a los que se han introducido muchas innovaciones. El 1.2 TSI es un nuevo motor llamado a deslumbrar por su impresionante par y capacidad de tracción y porque ofrece hasta 7 velocidades combinadas con una excepcional economía en su funcionamiento. Para ambos modelos, éste cuatro cilindros turboalimentado se ofrece en dos versiones de potencia. El modelo base ofrece 85 CV y un par motor de 160 Nm entre las 1.500 y las 3.500 rpm. La versión más potente genera 105CV y un par motor máximo de 175 Nm entre las 1.550 y las 4.100 rpm. Este motor alcanza valores realmente bajos cuando se trata de hablar de consumo, ya que incluso la versión más potente cuenta con un consumo en ciclo combinado de 5,3 litros a los 100 kilómetros y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 124 g/km. Para el Roomster cuenta con unos valores ligeramente más altos. Todos los motores del Fabia y el Roomster cumplen la normativa de emisiones EU5.

El nuevo Fabia RS está disponible en esta ocasión en 5 puertas y en versión familiar. Esta es la primera ocasión en la que un motor deportivo y unos acabados especiales en equipamiento se ofrecen en ambas versiones. El motor biturbo de cuatro cilindros y 1.4 litros ofrece una potencia de 180CV y un par motor máximo de 250 Nm entre las 2.000 y las 4.500 rpm. Actúan dos tipos de turbocompresor. El compresor asegura la presión correcta a velocidades bajas y da paso al turboalimentador cuando la velocidad se incrementa. La armónica puesta a punto de ambos sistemas tiene como resultado un consumo muy bajo, ya que ambas versiones del RS necesitan únicamente 6,4 litros de



carburante para recorrer 100 kilómetros y las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 148 g/km.

Škoda Auto se enorgullece de presentar en Ginebra su Fabia Scout. Esta es la primera vez que el Fabia hatchback se ofrece con los acabados típicos de los vehículos todocamino. Esta versión es otra oportunidad de individualizar el Fabia. El cambio de imagen joven del compacto Scout ha mantenido la eficaz fórmula aplicada hasta el momento a las versiones familiares del Fabia Combi Scout, el Octavia Combi Scout y el Roomster Scout. Los nuevos elementos de diseño de la carrocería y algunos especiales detalles interiores reservados para este modelo demuestran que el nuevo Fabia Scout mantiene los genes de la gama y garantiza un mayor placer en su conducción.

El Fabia Super 2000 de rallyes es la continuidad de Škoda Auto a una larga y exitosa trayectoria en el mundo de la competición. El inicio de la segunda temporada en competición del Fabia Super 2000 en la categoría IRC ha sido inmejorable porque los tres equipos que lo utilizaban, se situaron entre los cinco primeros lugares en el legendario Rally de Montecarlo. Dos de ellos subieron al podio con el finlandés Juho Hänninen, segundo y el francés Nicolas Vouilloz, tercero. El piloto oficial Jan Kopecký se clasificó quinto.



## HA LLEGADO EL MOMENTO: NUEVO ŠKODA FABIA

Con el Fabia, Škoda Auto ha consolidado una consistente base para su gama de cinco modelos. Las raíces urbanas de la familia supermini son evidentes. Desde las elegantes y subrayadas líneas de su diseño exterior hasta el más pequeño de sus componentes, el Fabia ejemplifica la atención de Škoda por cuidar los mínimos detalles utilizando soluciones inteligentes e innovadoras. Ahora, para la primavera del 2010, el Fabia ha sido completamente revisado con una nueva imagen y un mayor énfasis en la eficiencia y la comodidad. Las innovaciones van más allá del cambio de imagen.

El Fabia Combi y el Roomster también muestran un nuevo aspecto exterior e interior, además de numerosos cambios técnicos. Sin embargo, mientras que el aspecto ha cambiado, las características más brillantes de estos modelos no lo han hecho. Con una capacidad de maletero de 505 litros, que pasan a los 1.485 con los asientos plegados, el Fabia Combi ofrece un espacio inigualable en su categoría. Por su lado, el Roomster, con su extremadamente versátil sistema de asientos posteriores VarioFlex, sigue cumpliendo con los requerimientos de familias y las personas más activas. Su capacidad de carga puede pasar de los 480 a los 1.810 litros, haciendo de él todo un campeón de carga.

El nuevo Fabia RS también se estrena en el Salón Internacional de Ginebra. Por primera vez, el Fabia más deportivo está disponible también en su versión familiar. Su combinación de alto rendimiento con 180 CV y bajo consumo (6,4 litros a los 100 km) hace de él un líder en su segmento.

El Nuevo Fabia Scout que se estrena en Ginebra responde a las necesidades de otro tipo de clientes. Sigue la popular línea Scout, aplicada hasta ahora al Fabia Combi, Roomster y Octavia Combi, y tiene una imagen resistente y atractiva, con robustas protecciones únicas en su clase para el chasis y la carrocería.



Con estas variantes de la serie Fabia, Škoda Auto ofrece una gama de modelos en el segmento de los vehículos compactos que puede satisfacer las necesidades de todos los clientes.

El frontal, que ha sido totalmente rediseñado, incorpora formas horizontales robustas que hacen que visualmente el Fabia parezca más bajo, aunque la altura del vehículo permanece intacta. El Fabia parece ahora mucho más dinámico, pero esto no afecta en absoluto a su comodidad. “Con esta remodelación no se nos ha escapado ningún detalle”, remarca el Director de Desarrollo Eckhard Scholz acerca del completo rediseño. El motivo de este cambio se basa en la voluntad de realzar la nueva gama de motores turbo que se estrenan en el Fabia. Los importantes cambios en el programa de motores han hecho necesario redimensionar el frontal del Fabia y se ha aprovechado la ocasión para cambiar todo su perfil. El parachoques y sus fijaciones, las formas de las luces, el capó y la zona inferior del parachoques son elementos de nueva factura.

La nueva parrilla y las luces tridimensionales definen la nueva imagen del Fabia, mientras que las líneas horizontales remarcan la anchura de la parte delantera. “Las proporciones se muestran de una forma más relajada”, explica el Jefe de Diseño de Škoda, Jozef Kaban. Su nueva imagen ofrece más confianza y dinamismo, además de elegancia y madurez, para llegar a un nivel emocional.

Pese a los cambios, las virtudes del Fabia se han mantenido. El gran campo de visión que envuelve el habitáculo ha sido siempre una de sus características más preciadas y lo sigue siendo, además de mantenerse la opción de pintar el techo de un color distinto al resto de la carrocería.

Gracias a los nuevos faros, que se extienden hacia las aletas delanteras, su perfil lateral parece alargado, mientras que sus elegantes luces traseras muestran el símbolo de la marca con su forma de C. Todas estas características aseguran que el nuevo Fabia sigue la línea de la marca.



Las innovaciones se completan con nuevos embellecedores de los pasos de rueda, las llantas de aluminio y las nuevas opciones de color Verde Rally, Azul Aqua y Azul Pacífico. Las versiones hatchback del Fabia cuentan ahora con la opción de montar barras en el techo por primera vez. La construcción ligera y la atención a los detalles rebajan el peso del vehículo en dos quilos.

En el interior, el habitáculo se refuerza con nuevos materiales y refinamientos visuales. Las entradas de ventilación con inserciones cromadas, la palanca del cambio de marchas y el botón de la palanca del freno de mano transmiten la alta calidad del Fabia. Los volantes de tres y cuatro radios están disponibles opcionalmente en cuero y con los controles de audio y teléfono. Por otra parte, las atractivas tapicerías de los asientos y el sistema Climatronic dan en el nuevo Fabia la sensación de tratarse de un coche de mayor categoría.

La pantalla de información al conductor también se ha rediseñado. La pantalla central cuenta con un indicador de cambio de marcha, que contribuye a un mayor ahorro de combustible. En las versiones con la caja de cambios DSG, se muestra también la marcha insertada. La temperatura exterior es otra información mostrada en todo momento. La función del sistema Tempomat y los avisos de velocidad muestran las velocidades máximas permitidas en los países con límite de velocidad en autopistas y en los vehículos que montan neumáticos de invierno.

Los anteriores gráficos monocolor del sistema de navegación del Fabia han dado paso al sofisticado sistema Amundsen de modelos superiores. Cuenta con una pantalla táctil de cinco pulgadas, lector de tarjetas SD y una conexión para dispositivos de memoria externos. También está disponible la conexión MDI para poder conectar el iPod, un USB y un mini-USB. Está ubicada en la guantera y sustituye al anterior cargador de CD.

La preparación GSM para el teléfono también es nueva. El sistema puede mantener dos conexiones Bluetooth a la misma vez a través del streaming de audio. Esto significa que se puede llamar con el manos libres mientras se escucha la música de una fuente externa. Ambas conexiones se manipulan a



través de botones situados en el volante multifunción opcional en cuero. El control de voz también se activa a través de un botón del volante multifunción o en el soporte del teléfono del sistema GSM II Comfort.

La nueva gama de motores del nuevo Fabia es el centro de todas las innovaciones. En total, se trata de siete motores de gasolina y tres diesel. Las potencias están entre los 60 y los 180 CV para los de gasolina, y entre los 75 y los 105 CV para los diesel. Todos cumplen la normativa de emisiones EU5, ofrecen un excelente ahorro de combustible y un bajo nivel de emisiones de CO<sub>2</sub>. Todos los vehículos con cajas de cambios manuales incluyen un indicador de cambio de marcha que favorece el ahorro. Una flecha en el cuadro de mandos recomienda cuando se debe cambiar de marcha para mantener el motor al nivel de revoluciones más eficiente.

Al igual que en el resto de la familia Škoda, la gama de motores ha sido adaptados al concepto *downsizing*. Dicha reducción de cilindrada se suple mediante los sistemas turbo o de doble compresor y por la inyección directa de alta precisión para lograr la combinación óptima entre las prestaciones y el ahorro. El turbo aumenta los niveles del par motor, sobre todo en los motores de gasolina, donde el motor propulsa a un nivel más bajo de revoluciones que en los motores de gasolina convencionales. El propulsor más potente de este modelo es el de gasolina de cuatro cilindros del Fabia RS. Pese a ser únicamente de 1.4 litros, la sobrealimentación a través del turbo con válvula de descarga y un compresor mecánico ofrecen una potencia de 180 CV con un par motor máximo de 250 Nm desde las 2.000 a las 4.500 rpm. Pese a este alto rendimiento, el consumo combinado es de 6,4 litros a los 100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en los 148 g/km.

Pero el rendimiento no ha sido el único objetivo del desarrollo de los motores. A él se han unido el carácter medioambiental, la marcha silenciosa y los bajos niveles de ruido, que marcan nuevos estándares en el Fabia. Combinado con el cambio DSG de siete marchas, el nuevo 1.2 TSI de 105 CV es sorprendentemente económico. El consumo se sitúa en solo 5,3 litros a los 100 y las emisiones en 124 g/km; unos datos excepcionales. El 1.2 TSI se ofrece



con dos niveles de potencia de 85 y 105 CV. Ambos se combinan de serie con una caja de cambios manual de cinco velocidades.

Además de las mejoras de los motores, la reducción de la fricción y la adopción de una construcción más ligera aumentan la eficiencia. En los motores de 1.2 y tres cilindros, se ha instalado un nuevo cigüeñal que es 1,7 kg más ligero que su predecesor. La producción también ha mejorado, ya que las piezas son un kilo más ligeras y hay menos rebabas.

Los motores diesel ofrecen una gama de potencia que va de los 75 a los 105 CV, con cilindradas de 1.2 y 1.6 litros. Todos están equipados con filtro de partículas diesel e inyección de alta presión a través del sistema *common rail*. Con una presión de inyección de hasta 1.600 bar y piezoinyectores de respuesta rápida que pueden realizar cinco inyecciones por ciclo, se ha afinado el funcionamiento del motor con una drástica reducción del consumo y las emisiones. Además, el catalizador de oxidación limpia todavía más los gases de escape y se incorpora junto al sistema de recirculación de los mismos a todas las versiones del Fabia.

Otro de las mejoras ha sido la reducción de los niveles de ruido de los dos motores 1.2 HTP de gasolina de tres cilindros. En lugar de la cadena típica del árbol de levas, se utiliza una correa dentada que es más suave y silenciosa. Esto reduce significativamente el ruido, especialmente cuando el motor sube de vueltas. Los niveles de sonido en el margen de revoluciones más usuales, entre las 1.600 y las 3.400, también se han reducido de forma importante.

Gama de motores del nuevo Fabia:

- 1.2 HTP 60 CV – EU 5 (no disponible para el Roomster)
- 1.2 12V HTP 70 CV – EU 5/EU2
- 1.4 16V 85 CV – EU 5 (disponible para el Roomster más adelante)
- 1.2 TSI 85CV – EU 5
- 1.2 TSI 105 CV – EU 5
- 1.6 16V 105 CV – EU 4/EU 2 (disponible más adelante)
- 1.6 16V 105 CV A – EU 4/EU 2 (disponible más adelante)



- 1.4 TSI 180 CV – EU 5 para el RS
- 1.2 TDI CR DPF 75 CV – EU 5/EU 4
- 1.6 TDI CR DPF 90 CV – EU 5
- 1.6 TDI CR DPF 105 CV – EU 5

Toda una serie de sistemas de seguridad cuidan de los ocupantes del Fabia y de los demás conductores. Cada Fabia cuenta con cuatro airbags y otros dos opcionales. El sistema ABS con asistente de frenada también se equipa de serie y, en muchos mercados, también el ESP, que ahora incluye avisador de presión de los neumáticos o asistente de arranque en pendiente.

El nuevo sistema de faros ha sido diseñado para no deslumbrar pese a contar con reflectores o proyectores. La luz de conducción diurna está integrada en la doble cámara de las luces antiniebla, reduciendo a la mitad el consumo de energía. Esta tecnología también ayuda a obtener una mejor iluminación cuando se conduce entre la niebla.

En situaciones de frenado de emergencia –  $7\text{m/s}^2$  a más de 60 km/h –, las luces de freno y las luces de emergencia parpadean a una frecuencia de 3 Hz para avisar a los coches que nos siguen. Si tras una frenada de emergencia la velocidad es menor de 10 km/h y la desaceleración está por debajo de los  $2,5\text{m/s}^2$ , las luces regresan a su ciclo normal (1,25 Hz).

Para mejorar la seguridad, las ventanas del Fabia se pueden regular a través del control remoto de la llave, por lo que puede utilizarse para cerrar las ventanas cuando se sale del coche o abrirlas a distancia para enfriar el interior si está estacionado bajo los rayos directos del sol.

En cualquier caso, el sistema antirrobo del nuevo Fabia es todavía más eficaz, ya que está protegido por una nueva generación de inmovilizadores.

Desde el punto de vista mecánico, un mayor servofreno hace que el Fabia responda mejor gracias a su mayor cilindro. Esto permite un retardo de la maniobra de frenado más rápida y, sobre todo, más sensible.



Gracias al afinado cambio de marchas, junto con la suspensión independiente a las cuatro ruedas tipo McPherson – con brazos transversales triangulares y una barra de torsión trasera – y el excelente nivel de seguridad en caso de impacto, el Fabia ofrece mayor protección y comodidad que nunca.

Equipamiento de serie – Classic:

- Airbag para conductor y acompañante
- Airbags laterales delanteros
- ABS con control de par y Dual Rate
- Volante de cuatro radios ajustable en altura y profundidad
- Dirección asistida
- Luces de conducción diurna
- Botelleros en los compartimentos portaobjetos de las puertas delanteras y traseras
- Indicador de la temperatura exterior

Equipamiento de serie – Ambiente (añadido al Classic):

- Salpicadero con pantalla multifunción (ordenador a bordo)
- Asientos traseros plegables (proporción 60/40)
- Cierre centralizado
- Preinstalación de radio con cuatro altavoces
- Paquete superior (3 asas plegables en el techo, con perchero detrás, dos luces de lectura para conductor y acompañante y espejo en los dos parasoles)
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Retrovisores y manetas de las puertas en color de la carrocería
- Paquete cromo (pomo y palanca de cambios, regulador del aire y botón del freno de mano)

Equipamiento de serie – Active (añadido al Ambiente):

- Airbags de cabeza en los países de la UE
- Avisador de cinturón de seguridad en los países de la UE
- Luces antiniebla delanteras y de conducción diurna
- Pequeño paquete de cuero (volante de 3 radios, pomo de la palanca de cambio y mango del freno de mano)



- Luces delanteras halógenas
- Compartimiento para las gafas
- Asiento del conductor ajustable en altura
- Cristales tintados
- Tiras protectoras laterales en negro

Equipamiento de serie – Elegance (añadido al Ambiente):

- Luces antiniebla delanteras y luz diurna desactivable
- Reposabrazos delantero
- Alfombrillas
- Cierre centralizado con control remoto (llave plegable)
- Sistema Climatic de aire acondicionado con regulación automática
- Asientos de conductor y pasajeros ajustables en altura
- Paquete superior II (paquete superior I y luz de lectura posterior)
- Espejos retrovisores calefactables y ajustables eléctricamente
- Cristales tintados
- Llantas de aleación Atik 6Jx14"
- Tiras protectoras laterales en negro

Equipamiento opcional:

- Airbags de cabeza
- Airbag para el pasajero desconectable
- ABS Plus, que incluye control de par, sistema dual rate y aviso de pérdida de presión de los neumáticos
- ESP, que incluye ABS, control de par, TCS, EDL, asistente de frenada hidráulico
- ESP Plus, que incluye ABS, control de par, TCS, EDL, asistente de frenada hidráulico, asistente de arranque en pendiente y aviso de pérdida de presión de los neumáticos
- Control de Crucero
- Luces halógenas delanteras con modulo giratorio
- Luces antiniebla delanteras con iluminación de curva
- Pantalla Maxi DOT



- Volantes multifunción para utilizar la radio y el teléfono
- Barras del techo para el Hatchback y el Combi
- Sistema Climatic de aire acondicionado con regulación automática
- Sistema Climatronic de aire acondicionado con regulación automática
- Radios 'Blues' y 'Swing'
- Sistema de navegación "Amundsen"
- MDI (interfaz de dispositivo móvil) (solo para 'Swing' o 'Amundsen')
- Asistente de aparcamiento (sensores traseros)
- Sistema manos libres GSM II
- Alarma
- Llantas de aleación de 15" Antares, Avior y Line
- Llantas de aleación de 16" Atria, Comet y Elba
- Llantas de aleación de 17" Trinity
- Tiras protectoras laterales en negro
- Techo blanco/plateado (solo hatchback)
- Pack malas carreteras (Fabia y Fabia Combi)
- Cristales tintados
- Techo solar eléctrico (Fabia y Fabia Combi), techo solar panorámico (Roomster)
- Paquete deportivo (asientos y volante de tres radios)
- Paquete de cuero (asientos, volante, pomo de la palanca de cambios y empuñadura del freno de mano)
- Asientos delanteros calefactados
- Paquete fumador (encendedor y cenicero)
- Reposabrazos delantero
- Red divisoria (Fabia Combi y Roomster)
- Sistema de redes (3 redes) solo para Fabia Combi y Roomster
- Ganchos para bolsas en el maletero
- Paquete funcional (cajones plegables bajo los asientos delanteros, compartimentos en las puertas traseras, ganchos fijadores en los laterales del maletero, espacios libres tras los pasos de las ruedas traseras, caja flexible en la parte derecha del maletero, compartimiento para gafas, paquete superior II, para la versión Combi incluye una toma de corriente de 12 V en el maletero)



## **EMOCIÓN Y ESTILO DE VIDA: ESTRENO MUNDIAL DEL FABIA SCOUT**

Škoda Auto en Ginebra también presenta el nuevo Fabia Scout que se añade a la robusta y atractiva gama Škoda con carácter off-road. Siguiendo los pasos del Fabia Combi Scout y el Roomster Scout, que se han hecho muy populares, la versión hatchback del Fabia Scout se beneficia ahora de un inconfundible estilo. Da respuesta a la demanda del mercado de vehículos con excelente relación calidad-precio, la movilidad individual y, por supuesto, los tres modelos se benefician del nuevo diseño del Fabia y sus innumerables mejoras técnicas.

En los últimos tiempos las versiones Scout se han consolidado en la gama. El Fabia Scout se sitúa en la parte baja de la gama dirigiéndose a clientes que no necesitan la capacidad de carga del Fabia Combi Scout o el Roomster Scout, sino que pertenece al grupo que quiere gozar de la robustez y la fuerza de la versión Scout. Al igual que los modelos Scout precedentes, el Fabia contribuirá a aportar emoción a la marca y atraer a aquellos que buscan algo un poco distinto. El precio, la fiabilidad y su imagen atractiva son virtudes bien conocidas de la marca Škoda y todas ellas se hallan en el Fabia Scout.

El segmento de los coches compactos suele caracterizarse por su funcionalidad y economía. El Fabia Scout aporta un aire fresco a esta categoría con su aspecto robusto que se añade a la practicidad de un coche pequeño, gracias a sus parachoques especialmente diseñados y al aspecto off-road. Las barras del techo en negro y plata aplicadas al Fabia Combi Scout y al Fabia Scout, junto a las protecciones que cubren los laterales hacen del Fabia Scout un coche con un carácter especial cuyo diseño representa el entusiasmo vital y un estilo fiable.

El Fabia Scout está equipado con llantas de aleación diseñadas especialmente para este modelo. En lugar de las de 16 pulgadas de serie, los clientes pueden optar por las de 17 pulgadas del mismo diseño. Las luces antiniebla delanteras y las ventanas tintadas completan las características exteriores del Fabia Scout.



Las características que distinguen el acabado Scout se hallan también en el interior: la tapicería, similar a la del Fabia Combi Scout y el Roomster Scout, está hecha de material resistente y cómodo. El logo Scout se encuentra también en las alfombrillas y en el maletero para remarcar la identidad del Fabia Scout. Los pedales están hechos en acero inoxidable y la lista de equipamiento extra es idéntica a la del Fabia Combi Scout y el Roomster Scout. Estos modelos siguen impresionando por su excelente capacidad del maletero de 1.485 litros en el Fabia Combi Scout y 1.810 en el Roomster Scout. El Roomster Scout también cuenta con el sistema VarioFlex de configuración de los asientos posteriores que permite variar el compartimiento de pasajeros del Roomster Scout para adaptarse al transporte de las mercancías más diversas.

Los excelentes niveles de diseño y equipamiento de serie y el sentido del estilo distancian al Fabia y el Roomster Scout de sus competidores. La altamente sofisticada gama de motores consistente en cuatro propulsores de gasolina de 85 a 105CV de potencia y tres diesel de 75 a 105CV son ágiles y económicos.

Gama de motores de los modelos Scout:

- 1.4 16V/85 CV – EU 5 (disponible más adelante para el Roomster)
- 1.2 TSI/85 CV – EU 5
- 1.2 TSI/105 CV – EU 5
- 1.6 16V/105 CV – EU 4/EU 2 (disponible más adelante)
- 1.6 16V/105 CV (A) – EU 4/EU 2 (disponible más adelante)
- 1.2 TDI CR DPF/75 CV – EU 5/EU 4 (disponible más adelante)
- 1.6 TDI CR DPF/90 CV – EU 5
- 1.6 TDI CR DPF/105 CV – EU 5



## **DOBLE INSTINTO DEPORTIVO: ŠKODA FABIA RS Y FABIA COMBI RS**

Škoda Auto cuenta con una larga tradición deportiva. Desde sus primeros años, los coches de competición de Mladá Boleslav han vencido en circuitos y rallyes. Los últimos modelos de serie RS responden a esa tradición deportiva, que dota a la segunda generación del Fabia RS del factor de competición. Y ahora, por primera vez hay dos versiones RS en la gama Fabia: tanto en su versión hatchback como en la familiar dan continuidad a la renovación del estilo RS combinando el rendimiento deportivo con un excepcional consumo y ecología. Ambas versiones del nuevo Škoda Fabia RS son inconfundibles gracias a sus parachoques delanteros únicos, en los que se integran las luces antiniebla, que pueden estar equipados opcionalmente con el sistema de alumbrado en curva o las luces diurnas de tipo led. El símbolo RS se enmarca dentro de la rejilla cromada, mientras que las pinzas de freno pintadas de rojo dan una idea de su potencial tras los radios de las llantas de aluminio de 17 pulgadas. Los cristales tintados, el nuevo parachoques trasero o el doble tubo de escape se añaden a estos elementos. El techo y el alerón trasero están disponibles en negro, blanco o plateado en función del color de la carrocería.

El alerón del techo de las dos versiones aumenta la carga aerodinámica a altas velocidades y al combinarse con el tren de rodaje y las ayudas electrónicas para mejorar el rendimiento (ESP, ABS, TCS, TPM y HHC) dotan al Fabia RS de una conducción segura y ágil. Mientras tanto, el diferencial XDS aumenta el placer de la conducción, frenando la rueda delantera interior cuando se acelera en medio de una curva y transfiriendo la potencia a la rueda exterior. El par de torsión lateral ayuda al Fabia RS a salir ágil de las curvas dotándolo de la nueva agilidad de Škoda.

En el interior, los nuevos asientos deportivos muestran el símbolo RS en sus respaldos y los usuarios de este modelo pueden solicitar la tapicería asientos en color rojo y las alfombrillas negras con las costuras plateadas o rojas según sea el color de la tapicería. El salpicadero de color Onyx está equipado con un volante de cuero de tres radios con una versión multifunción opcional que cuenta con las palancas que permiten controlar manualmente la caja de cambios DSG de siete marchas. Como en todas las versiones del Fabia, el volante se ajusta en altura y profundidad, al igual que el asiento del conductor, también ajustable. El volante, la palanca de cambio y la empuñadura del freno



de mano están acabados en cuero mientras que los pedales son de acero inoxidable equipado con banda de rodadura. Todos los modelos Fabia RS cuentan con el sistema Climatic de aire acondicionado y un sistema de cuatro altavoces estéreo de serie.

Con una velocidad máxima de 224 km/h (226 para la versión Combi) y la capacidad para acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,3 segundos, ambos modelos ofrecen un rendimiento realmente deportivo. Škoda Auto ha introducido un motor de cuatro cilindros con sistema de doble alimentación por primera vez. Genera 180CV siendo únicamente un 1.4 y el par motor máximo de 250 Nm se encuentra entre las 2.000 y las 4.500 rpm. Pese a su impresionante rendimiento, el consumo en ciclo combinado es muy bajo, ya que ambas versiones RS requieren únicamente 6,4 litros de gasolina para cubrir 100 kilómetros.

Este nivel de potencia y eficiencia se logra con una tecnología perfectamente puesta a punto. El 1.4 TSI cuenta con un sistema de inyección directa y doble alimentación a través de un turbocompresor con válvula de descarga y un mecánico. Además, el intercooler aumenta el volumen de aire para la compresión en las cámaras de combustión. La bomba de gasolina lleva el carburante a los inyectores con una presión de hasta 150 bars, mientras que el árbol de levas que controla las dos válvulas de admisión se puede ajustar continuamente para cada cilindro. Los dos ejes se controlan mediante cadena sin mantenimiento. El bloque motor del 1.4 TSI es de hierro fundido y el cigüeñal es de acero.

El compresor y el turbo trabajan conjuntamente para proporcionar una entrega de potencia armoniosa en toda la gama de revoluciones. El compresor abastece las cámaras de combustión has las 2.400 rpm. En el tramo que va hasta las 3.500 rpm, el turbocompresor ha alcanzado su máxima efectividad y sigue alimentando el motor en su gama más alta de revoluciones. La utilización del sistema de inyección doble en la puesta en marcha en frío, reduce las emisiones ayudando al catalizador y el sensor lambda a alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento tras recorrer tan solo unos metros garantizando el óptimo tratamiento de los gases de escape.

Pero su armoniosa entrega de potencia no es la única característica que hace que ambas versiones de Fabia RS se adapten perfectamente al uso diario. La



capacidad de su maletero (de 300 a 1.163 en el modelo hatchback y entre 480 y 1.460 en el Combi) y la practicidad de la operación de carga, se añaden a su utilidad. Su conducción se caracteriza por su increíble agilidad, que no afecta a la comodidad.

Equipamiento de serie:

- Airbags frontales y laterales para conductor y acompañante
- ESP incluyendo ABS, control de par, (MSR) TCS, EDL, asistente de frenada hidráulico, (HBA) asistente de arranque en pendiente y monitor de presión de los neumáticos (TPM)
- Diferencial XDS
- Faros antiniebla delanteros
- Volante de tres radios en cuero ajustable en altura y profundidad
- Asientos delanteros deportivos
- Cambio de marchas deportivo
- Faros delanteros halógenos
- Luz diurna
- Pantalla Maxi-DOT
- Indicador de temperatura exterior
- Asientos traseros plegables (60/40)
- Cierre centralizado
- Aire acondicionado Climatic con regulación automática
- Preinstalación para radio con 4 altavoces
- Asientos de conductor y acompañante ajustables en altura
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
- Espejos retrovisores en negro con manetas de las puertas en el color de la carrocería
- Ventanas tintadas
- Llantas de aleación Gigaro 7Jx17"
- Paquete cromo (pomo de la palanca de cambio, sonido envolvente, ajuste de la entrada de aire y botón de bloqueo del freno de mano)
- Pequeño paquete de cuero (volante de tres radios, pomo de la palanca del cambio y empuñadura de la palanca del freno de mano)
- Alfombrillas en textil con costuras en gris plateado



Equipamiento opcional:

- Airbags de cortina
- Desactivador del airbag frontal del acompañante
- Luz diurna de LEDs
- Compartimiento para gafas
- Apoyabrazos delanteros
- Alfombrillas
- Cierre centralizado con control remoto (con llave plegable)
- Barras del techo para las dos versiones (hatchback y familiar)
- Volante multifuncional para control de radio y teléfono (con las palancas para el cambio DSG)
- Aire acondicionado Climatronic con regulación electrónica y filtro combinado
- Radios 'Blues' y 'Swing',
- Sistema de navegación 'Amundsen'
- MDI (interfaz de dispositivo móvil)(solo para Swing' o 'Amundsen'),
- Sistema manos libres GSM II Compact y Comfort,
- Llantas de aleación Gigaro 7Jx17" en negro, antracita y blanco
- Techo plateado, blanco o negro.



## **SIMPLEMENTE FABULOSO: EL NUEVO ŠKODA YETI**

Desde su debut, el año pasado, el Škoda Yeti ha ido dejando profundas huellas en el mercado y, con ello, añadiendo fortaleza y amplitud a la gama de modelos de Škoda Auto. Aunque representa el lado agradable y no agresivo del segmento de los SUV compactos, el Yeti también está equipado para superar aquellas condiciones difíciles que dejan a otros hundidos. Gracias a su generosa distancia hasta el suelo, es capaz de enfrentarse a terrenos complicados, mientras que en carretera deslumbra por su dinamismo, que supera al de muchos vehículos familiares convencionales. Por encima de todo, ofrece máxima protección a los pasajeros, a los otros conductores y a los peatones. De ese modo, el Yeti consiguió la mejor puntuación posible en los tests Euro NCAP, con cinco estrellas.

Ahora, el compacto de Škoda entra en el segundo año de su ciclo de vida con un equipamiento aún mejor, más motores y más combinaciones con cajas de cambios. La segunda mitad de 2010 traerá un motor de gasolina turboalimentado 1.4 TSI de 122 CV combinado con un cambio manual de seis velocidades y tracción delantera. A partir de verano de 2010, también estará disponible el motor diesel 2.0 TDI de 140 CV con inyección directa common rail, combinado con la aclamada caja de cambios DSG de seis velocidades y tracción a las cuatro ruedas.

El nuevo parabrisas calefactado garantiza una visibilidad rápida y perfecta, particularmente en invierno, calentando la zona de justo detrás de donde se colocan los limpiaparabrisas. Otra nueva característica del modelo de 2010 es un nuevo diseño de los asientos delanteros, más deportivo y con soportes laterales más grandes. La parte central y los respaldos están disponibles en plata o rojo, incrementando todavía más el atractivo del interior.

Gracias a su excelente rendimiento en carretera y soberbio confort de conducción, el Yeti se ha hecho popular como vehículo para viajes largos. Para que las largas distancias resulten una experiencia aún más placentera para los pasajeros de detrás, Škoda Auto ofrece ahora la opción de la instalación de



DVD. Tanto el reproductor como las pantallas se pueden instalar en la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros. Mientras, en el exterior, el Yeti está ahora disponible en el nuevo color Tangerine, que combina a la perfección con su carácter deportivo y elegante.

El Yeti llega exclusivamente como un cinco puertas, con uans puertas laterales de amplia apertura que hacen que el acceso de los pasajeros sea especialmente fácil, mientras que el portón trasero se levanta hasta gran altura para facilitar el acceso al maletero. La inteligente distribución de la potencia a las cuatro ruedas y la distancia hasta el suelo de 180 milímetros hacen que el Yeti sea idóneo para tramos fuera de carretera.

La longitud total del Yeti de 4.223 milímetros permite que se pueda aparcar en los espacios más ajustados, mientras que su anchura de 1.793 milímetros garantiza que las puertas se pueden abrir ampliamente incluso en sitios estrechos. Su altura de 1.691 milímetros, peso sin carga (incluidos los 75 kg del conductor) de 1.345 quilos – correspondientes al 1.2 TSI – y una carga mínima de 545 quilos permiten un uso virtualmente ilimitado de la flexible capacidad del maletero del Yeti, entre 416 y 1.760 litros. El peso máximo de remolque de 2.000 quilos convierte al Yeti en un vehículo seguro y manejable tirando de cualquier tipo de remolque.

## EL YETI MUESTRA CLARAMENTE SU VERDADERA CARA: EL DISEÑO

El carácter fuerte del Yeti queda demostrado en el diseño de su carrocería. Su apariencia off-road sugiere su capacidad para enfrentarse a terrenos duros, mientras que el tamaño de las ruedas de hasta 17 pulgadas suministran un rendimiento en carretera excelente. Sus pasos de rueda y guardabarros acampanados y sus paneles protectores inferiores son sellos distintivos de los vehículos SUV y off-road. Los pilares C y las barras en el techo se añaden al diseño funcional de este SUV compacto. También resulta bastante obvio que se trata de un Škoda por su distintiva parrilla del radiador con el borde superior cromado y los imponentes faros delanteros.



La parte trasera está diseñada a partir de las mismas líneas funcionales. El portón trasero plano se abre fácilmente y con la altura suficiente para que incluso los usuarios altos puedan estar debajo sin problemas. Los faros traseros son marca de la casa de Škoda, con su gráfico en forma de C, son también evidentes, mientras que los revestimientos en negro de los pilares D y C acentúan la impresión de una continuación de la superficie de la ventana hacia el pilar B. Esta temática se replica en la parte delantera, donde los oscurecidos pilares A recrean la estética de “visor”, que se ha convertido en una característica clave en los vehículos compactos de Škoda. Las tiras protectoras en la parte inferior de la carrocería, delante y detrás, subrayan la idoneidad del Yeti para terrenos off-road, mientras que los faros antiniebla y diurnos independientes en forma circular ensalzan la visión delantera.

## VERSÁTIL Y ATRACTIVO: EL HABITÁCULO

El envoltorio inteligente – la configuración del habitáculo y la disposición de sus componentes – ha resultado en un generoso espacio para pasajeros, considerando los 1.691 mm de altura total y la distancia entre ejes de 2.578 mm del Yeti. Todo esto proporciona un ambiente de viaje enormemente confortable, perfecto para el más largo de los desplazamientos. La búsqueda de la alta calidad es claramente visible en la cuidadosa selección de los materiales, que enfatizan la atractiva atmósfera del habitáculo. Interruptores y botones fáciles de usar, y un tapicería de agradable tacto son sólo algunas de las cualidades que sitúan al Yeti en lo más alto de su clase. Las formas y los colores se combinan meticulosamente y los controles poseen el típico diseño de Škoda; el SUV compacto revela claramente a qué familia pertenece.

Los asientos delanteros tienen una larga base de apoyo, con buen apoyo lateral, para una conducción confortable y sin esfuerzos. El nivel de equipamiento Experience incluye apoyo lumbar para el conductor como estándar y ajuste eléctrico del asiento como opcional. El volante se puede ajustar en altura y distancia, por lo que, por muy altos o bajos que sean los conductores del Yeti, todo el mundo puede encontrar un sitio confortable y, sobre todo, seguro a los mandos del vehículo. La mayor altura del asiento



proporciona más visibilidad y también hace que entrar y salir sea extremadamente fácil.

Los pasajeros en los asientos traseros se encuentran dos centímetros más altos que los de la parte delantera, lo que crea un “efecto grada” similar al de los cines y permite una excelente visión hacia delante. La flexibilidad y confort de los asientos traseros se incrementan por el concepto de asiento VarioFlex, adoptado del Roomster. Gracias al VarioFlex, el Yeti consigue una versatilidad interior inigualable en su categoría. Los tres asientos traseros separados se pueden abatir o quitar de forma individual, los dos asientos laterales se pueden deslizar hacia delante o hacia atrás y, cuando se quita el asiento central, también lateralmente en 80 milímetros. Esto convierte al Yeti de un cinco a un cuatro plazas, pero aumenta el espacio en la parte de atrás, igualándolo al de una categoría mayor.

Con todos los asientos extraídos, el maletero del Yeti admite hasta 1.760 litros de carga. El equipamiento estándar incluye el cubremaletero, anillas de enganche de carga, ganchos plegables y redes de carga. Para modelos Active con un kit de emergencia de reparación de pinchazos en lugar de la rueda de recambio, el conjunto de redes está disponible como opción.

**ALTAMENTE SOFISTICADOS, FRUGALES Y POTENTES. TRES MOTORES DE GASOLINA Y TRES DIESEL**

La gama de motores del Yeti incluye seis unidades de cuatro cilindros con potencias que van de los 105 a los 170 CV, incluyendo tres propulsores de gasolina y tres diesel, todos ellos cumplen los requisitos de emisiones EU5.

El motor de entrada es el 1.2 TSI de 105 CV y 175 Nm entre 1.550 y 4.100 rpm. Los clientes pueden elegir combinarlo con el cambio manual de seis velocidades o con el innovador DSG de siete.

En julio, otro motor de gasolina aumentará la gama de propulsores: el 1.4 TSI. Entrega 122 CV de potencia y 200 Nm entre 1.500 y 4.000 rpm, que se



transmiten a las ruedas delanteras a través de una caja de cambios de seis velocidades.

El tercer motor de gasolina del Yeti es el poderoso 1.8 TSI de cuatro cilindros de 160 CV. Alcanza un par motor de 250 Nm a muy bajas revoluciones, con una máxima eficiencia del motor a partir de sólo 1.500 rpm y hasta las 4.500. El consumo de combustible de esta versión, que se combina con una tracción a las cuatro ruedas, promedia los 8.0 litros a los 100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 189 g/km. Este reducido consumo se consigue gracias a medidas como la bomba de aceite de dos fases, que trabaja a una presión de 1,8 bar hasta 3.500 rpm, y de 3,3 bar por encima de esto. Un segundo sensor adicional lambda mejora la calidad del escape, ya que las secuencias y cantidades de la inyección se pueden controlar de forma más precisa.

El motor diesel 2.0 TDI está disponible en tres niveles de rendimiento, todos ellos con inyección directa *common rail* y filtro de partículas incluidos. La versión básica es el motor de 110 CV, seguido por la unidad de 140 CV. El par motor máximo de 250 Nm (240 para el 4x4) y 320 Nm, respectivamente, se suministra desde 1.500 – 2.500 rpm hasta 1.750 – 2.500 rpm. El consumo combinado para la versión de 140 CV, con tracción a las cuatro ruedas de serie, es de 6,1 litros de diesel a los 100 km, lo que se traduce en unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 157 g/km.

El motor más potente del trío diesel es el 170 CV, con un par motor de 350 Nm, alcanzado entre 1.750 y 2.500 rpm. La recirculación de los gases de escape, que, dependiendo de la velocidad y carga del motor, devuelve hasta un 60% de la mezcla quemada a la entrada de aire y un convertidor catalítico garantiza unos niveles bajos de gases de escape. Todos los motores con tracción a las cuatro ruedas se combinan con la caja de cambios manual de seis velocidades, a excepción del 2.0 TDI CR DPF de 110 CV, que incorpora la caja manual de cinco velocidades. A partir de junio, el motor 2.0 TDI CR DPF de 140 CV también estará disponible con una caja de cambios DSG de seis velocidades.

Gama de motores del Yeti:



- Gasolina: 1.2 TSI 105 CV (tracción delantera) – cambio manual 6 vel. /  
DSG 7 vel.  
1.4 TSI/90 122 CV (tracción delantera) - cambio manual 6 vel.  
1.8 TSI 160 CV (4x4) - cambio manual 6 vel.
- Diesel: 2.0 TDI CR DPF 110 CV (tracción delantera) – cambio manual 5  
vel.  
2.0 TDI CR DPF 110 CV (4x4) – cambio manual 6 vel.  
2.0 TDI CR DPF 140 CV (4x4) – cambio manual 6 vel. / DSG 6  
vel.  
2.0 TDI CR DPF 170 CV (4x4) – cambio manual 6 vel.

## CONDUCCIÓN DINÁMICA Y DIVERTIDA: CHASIS

El Yeti se distingue por sus características ágiles y, sobre todo, de conducción segura. Un refinado eje delantero, junto a un ligero eje trasero multibrazo de gran estabilidad, permiten que el conductor y sus acompañantes se sientan seguros mientras disfrutan de un extraordinario confort de marcha.

El tren de rodaje utiliza módulos de construcción que se montan también en el Octavia y el Scout. Como en sus hermanos, la suspensión delantera del Yeti se compone de amortiguadores McPherson y barras transversales inferiores en forma de triángulo. El eje posterior multibrazo ha sido modificado respecto al del Octavia, ya que su vía es 30 mm más ancha y junto a la barra estabilizadora de 23 mm de diámetro. Esta configuración es idéntica en las versiones con tracción delantera e integral. El eje posterior está montado en un subchasis conectado al chasis mediante cuatro soportes flexibles que amortiguan las vibraciones. El depósito de gasolina del Yeti tiene una capacidad de 60 litros y cuenta con una autonomía muy significativa.

La versión de entrada de este modelo monta llantas de 16 pulgadas y neumáticos 215/60 R16 para ofrecer una excelente conducción off-road y un buen confort de suspensión. Las llantas de aleación de 17 pulgadas con neumáticos 225/50 R17 también están disponibles.



## COMO EN CASA EN CARRETERA Y FUERA DE ELLA: TRACCIÓN 4X4

Gracias a la distancia hasta el suelo de 180 mm y al sistema de tracción a las cuatro ruedas, que incorpora el embrague Haldex de cuarta generación, el Yeti cumple con todos los requisitos de un conductor medio que quiere aventurarse hacia caminos más exigentes. El sistema de tracción a las cuatro ruedas del Yeti está basado en la misma tecnología introducida en el Octavia 4x4 y el Superb 4x4, con su embrague Haldex multidisco controlado de forma hidráulico-electrónica, localizado en el mismo espacio que la transmisión final y el diferencial del eje trasero. Bajo buenas condiciones de tracción, como carreteras en seco, un 96% del par motor se entrega a las ruedas delanteras. Sin embargo, dependiendo de las condiciones específicas, el embrague Haldex puede desviar el 90% del par hacia el eje trasero. Más allá de esto, el bloqueo electrónico del diferencial previene que las ruedas patinen individualmente con menos tracción en cualquiera de los ejes. Esto asegura un agarre y maniobrabilidad perfectos del Yeti tanto fuera de carretera como en una carretera resbaladiza.

La conexión con el eje trasero está controlada por la unidad de control Haldex, que recibe señales de varios sensores, como por ejemplo:

- la unidad de control de motor (revoluciones del motor y posición del acelerador),
- la unidad de control de ABS/ESP (velocidad de las ruedas, interruptor de la luz de freno, aceleración lateral y longitudinal),
- el ángulo del volante.

El modo de tracción inteligente a las cuatro ruedas es totalmente compatible con todos los sistemas electrónicos de estabilidad en conducción del Yeti. Cuando el sistema ESP se activa, la unidad de control ABS/ESP se hace cargo del control del embrague Haldex. Cuando se activa el ABS, el embrague Haldex se desacopla automáticamente.



Al conducir el Yeti 4x4 en superficies resbaladizas, el cambio de los distintos sistemas electrónicos no podría ser más fácil. Simplemente presionando el botón Off-Road del panel de control se cambia a todos los sistemas de asistencia a una configuración especial off-road. Una vez activada, el acelerador responde más sensiblemente cuando se arranca en superficies deslizantes, mientras que los parámetros operativos para los asistentes de arranque y arranque en pendiente se amplían. El asistente de arranque en pendiente también ayuda cuando se bajan cuestas empinadas. A través de la suave activación automática de los frenos, el sistema mantiene una velocidad constante, permitiendo al conductor escoger el mejor camino y concentrarse plenamente en conducir al Yeti por la cuesta, sin preocuparse por si el vehículo está en 1ª, 2ª o 3ª marcha, marcha atrás o en punto muerto.

## MÁXIMA SEGURIDAD EN CUALQUIER SITUACIÓN

Una de las máximas prioridades en el diseño y desarrollo del Yeti ha sido la combinación de sus sobresalientes características SUV con los puntos fuertes de los vehículos convencionales de pasajeros, especialmente en seguridad. A pesar de su bajo peso al vacío, el Yeti es un coche robusto, ingeniado para soportar todos los tests de colisión. Además de proteger a sus ocupantes, ofrece un amplio margen de seguridad para los peatones. La carrocería fue diseñada con el objetivo de conseguir la máxima puntuación de cinco estrellas en los tests realizados por la organización independiente Euro NCAP, lo cual consiguió. El Yeti cumple también con varios estándares de seguridad en varios de los mercados donde será lanzado. Gracias al uso de acero de alta resistencia, que canaliza de forma controlada la energía del impacto lejos de las áreas críticas, el habitáculo del Yeti se convierte en un robusto espacio de supervivencia para los pasajeros en caso de accidente.

Todos los modelos de la gama están equipados con ABS, que cuenta con el asistente de frenado mecánico (MBA) y el control del par del motor (MSR). El ESP también forma parte de todas las versiones 4x4 y en el nivel Experience y superiores. Hasta 9 airbags, incluyendo airbag de rodilla para el conductor y los



laterales en la parte de atrás, proteger a todos los pasajeros en caso de accidente.

Si alguno de los airbags se despliega, todas las medidas de seguridad de emergencia se activan. Se cortan la ignición y la combustión del motor de forma automática, reduciendo el riesgo de incendio, mientras el sistema de cierre centralizado desbloquea las puertas y se encienden las luces interiores para facilitar el acceso y la potencial intervención de rescatadores durante la noche.

En caso de colisión trasera, los reposacabezas activos delanteros ayudan a prevenir lesiones en el conductor y acompañante. La forma idónea de los reposacabezas ayuda a prevenir latigazos en la espina dorsal. En caso de frenada brusca a partir de 60 km/h, se ponen en marcha las luces de freno para avisar a otros conductores del peligro inminente. Cuando el coche se para, las luces de emergencia parpadean. Los anclajes Isofix para las sillas infantiles se encuentran en la parte trasera, y están entre las opciones para el asiento del acompañante, donde, en este caso, se puede desactivar el airbag del acompañante. Esta característica sitúa al Yeti entre los coches más seguros de su clase.

Una parte importante de la seguridad del Yeti es el chasis perfectamente diseñado y su sistema de tracción a las cuatro ruedas. El 4x4 garantiza maniobrabilidad bajo cualquier condición adversa, no sólo en hielo o nieve. Finalmente, la luz diurna del Yeti lo hace más visible para los otros conductores

El Yeti ofrece, además, altos niveles de protección en caso de colisión a los usuarios más vulnerables de la carretera, como los peatones. La parte frontal del coche se ha diseñado incorporando una zona de seguridad entre el capó y los componentes más duros del motor. Esto se ha realizado para reducir la gravedad de las lesiones por impacto en la cabeza o el tórax.

Tampoco podemos omitir numerosos elementos del equipamiento que, en combinación, garantizan un alto nivel de seguridad. Algunos de ellos son:



- Luz diurna,
- Luces antiniebla con alumbrado de curva,
- Luces delanteras bi-xenón con alumbrado de curva,
- Reflectores adicionales en el guardabarros trasero,
- Light-check (revisión de las luces del vehículo),
- Sistema de control de presión de los neumáticos.

## PARA CONDUCTORES EXIGENTES: EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

En línea con el estilo auténtico de Škoda, el Yeti llega equipado con un generoso equipamiento de serie. Incluso la versión básica Active ofrece un amplio abanico de equipamiento de confort y seguridad. El nivel Ambition comprende detalles funcionales, mientras que la versión superior Experience aumenta el valor del Yeti con una selección de prestaciones para el mayor confort.

Equipamiento de serie para el acabado Active (específicamente para países de la UE):

- Airbag para el conductor y acompañante
- Interruptor de desconexión del airbag del acompañante
- Airbags laterales delanteros (opcional para Bulgaria y Rumanía)
- ABS que incluye los sistemas EBD + MBA + MSR + TCS
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Luz diurna
- Botelleros en los compartimentos de almacenamiento
- Indicador de temperatura exterior
- Sistema VarioFlex
- Reposabrazos central plegable trasero
- Barras en el techo
- Cierre centralizado
- Asientos de conductor y acompañante ajustables en altura
- Elevelunas eléctricos delanteros
- Espejos retrovisores ajustables eléctricamente
- Llantas de acero Rif 7Jx16"



Equipamiento de serie para el acabado Ambition (añadido al del Active):

- Airbags de cortina
- Airbag de rodilla para el conductor
- Luces antiniebla delanteras
- Cuadro de instrumentos con ajuste de intensidad de la luz
- Tablero de instrumentos con pantalla multifunción (ordenador de a bordo)
- Sistema de sujeción en el maletero con ganchos
- Conjunto de redes (tres redes)
- Climatizador con regulación automática
- Espejos retrovisores calefactables y ajustables eléctricamente
- Ventanas tintadas
- Llantas de aleación Moon 7Jx16"
- Retrovisores y manetas de las puertas en el mismo color de la carrocería
- Molduras de protección lateral
- Tiradores cromados interiores en las puertas

Equipamiento de serie del acabado Experience (añadido al del Ambition):

- Botón Off-road / asistente de conducción off-road (solo 4x4)
- Luces antiniebla delanteras con alumbrado de curva
- Pequeños acabados en cuero (volante, palanca de cambio y freno de mano)
- Cajón portaobjetos bajo el asiento del acompañante
- Cajón Jumbo con reposabrazos central regulable
- Compartimento para las gafas
- Pantalla Maxi DOT
- Cierre centralizado con control remoto (dos llaves plegables)
- Volante multifunción de 4 radios con control de radio
- Climatizador bizonal con regulación electrónica, filtro de olores y función de circulación automática del aire
- Apoyo lumbar en los respaldos delanteros
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros, con bloqueo de seguridad para niños
- Puntos de luz de entrada integrados a los retrovisores



- Llantas de aleación Dolomite 7Jx17

Adicionalmente, la lista de equipamiento opcional para el Yeti ofrece una amplia gama de asistentes electrónicos, fáciles de usar y cuidadosamente integrados en la red de información interna del Yeti, que añaden todavía más confort y seguridad. Incluyen un sistema especial de “navegación terrestre” en el sistema de navegación Columbus, que mejora la orientación en conducción fuera de carretera. El sistema almacena también rutas extraídas de mapas de carreteras digitalizados. Todos los modelos 4x4 tienen ESP y EDS de serie, mientras que el sistema Park Assist es una opción pensada para facilitar la conducción urbana. Su unidad de control permite múltiples maniobras de estacionamiento y ayuda a los sensores opcionales frontales y traseros encajar al Yeti automáticamente en un espacio sólo 80 cm más largo que el propio coche.

El aire acondicionado Climatronic con control bizonal inteligente es otra prestación de gran ayuda. Incorpora un sensor que controla la calidad del aire exterior y garantiza la mejor calidad de aire dentro del vehículo. Si la calidad del aire desciende por debajo de cierto nivel, por ejemplo en un túnel o en un atasco, el suministro de aire cambia automáticamente a circulación interna hasta que el aire exterior está suficientemente limpio para ser usado.

El equipamiento opcional presenta también un sistema de control de presión de los neumáticos, luces delanteras bi-xenón con alumbrado de curva y techo solar panorámico eléctrico.

Otros elementos del equipamiento opcional del Yeti son:

- Airbags laterales traseros
- Asistente de arranque en pendiente
- Asistente de iluminación Coming Home, Leaving Home y luz de túnel
- Suelo central en el maletero
- Barras del techo plateadas



- Paquete para malas carreteras (protección del motor y caja de cambios, protección de los conductos de carburante y líquido de frenos y cable reforzado para el freno de mano)
- Neumático de emergencia de 16 pulgadas, cajas de almacenamiento en los laterales, bajo el suelo plegable.
- Calefactor auxiliar
- Radios Blues, Swing y Bolero y sistemas de navegación Amundsen y Columbus
- MDI (interfaz para dispositivos móviles)
- Sistema de sonido (12 altavoces)
- Park Assist
- Sistema GSM II manos libres con Bluetooth
- Asientos delanteros calefactables
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico y función de memoria
- Llantas de aleación Spitzberg o Annapurna (7Jx17")
- Acabado interior Antílope (Alcántara/cuero/cuero sintético)
- Acabado Lynx (cuero/cuero sintético)
- Decoración en madera boreal
- Interior deportivo
- Instalación de reproductor de DVD
- Parabrisas calefactado



## ELEGANTE LÍDER DE VENTAS- ŠKODA OCTAVIA

El nombre de Octavia ha estado asociado al de Škoda durante muchos años. Los precursores del modelo actual se encuentran entre los modelos más exitosos de la historia de la compañía, pero fue el primero de esta última versión del Octavia el que inició esta exitosa historia. La actual segunda generación es fácilmente identificable gracias a su aspecto elegante y dinámico tanto en la versión cinco puertas hatchback como en el espacioso Combi.

El Octavia Multifuel 1.6 MPI de 102 CV (EU5) representa un paso adelante en la gama de motores del Octavia, así como el nuevo 2.0 TDI CR de 140CV que sustituye al anterior 2.0 TDI PD.

Toda una serie de mejoras para el modelo hacen que el compartimiento de los pasajeros del Octavia sea todavía más atractivo y fácil de utilizar. La preinstalación para el teléfono y las funciones de control del volumen se han mejorado de forma importante. Gracias a la funcionalidad del nuevo diseño, el control de los intermitentes y el de la luces cortas y largas a través de la columna de dirección también se ha logrado mejorar.

Las nuevas llantas de aleación “Próxima” de 16 pulgadas y las “Proteus” de 17 con una nueva superficie brillante – opcional para el Scout – también se han añadido al conjunto. El Scout ofrece también como opción la luz de conducción diurna tipo led. La nueva y fresca imagen de los modelos Octavia se complementa con dos nuevos colores de carrocería, el Pacific Blue y el Beige Metallic Safari (solo para el Scout).

El diseño en general sigue siendo permanentemente elegante. El frontal con la parrilla de 19 tiras y de superficie plana que se mezcla con el capó abombado y las elegantes aletas delanteras, provoca una primera impresión muy dinámica. Los faros, que pueden equiparse opcionalmente con luces de Xenon y módulos de giro, son grandes y dominantes, su concepto individual enfatiza el frontal del Octavia. Un pliegue recorre a través del capó la distancia entre el logo Škoda



que está sobre la parrilla hasta el parabrisas y conecta visualmente con la consola central del compartimiento interior.

Las luces antiniebla delanteras se sitúan bajo el rediseñado parachoques delantero, que cuenta con un mayor alineamiento horizontal. Las luces están equipadas con el sistema diurno y de iluminación en curva, por lo que la seguridad ha mejorado. Los espejos retrovisores, con los intermitentes integrados, pueden ajustarse eléctricamente y están calefactados ya desde el acabado Classic, que es el de entrada. Además, pueden plegarse eléctricamente en las versiones Elegance y L&K y están entre las opciones para el resto. La forma de C de las luces posteriores se ha convertido en un sello inconfundible de los coches de Škoda.

La gama de motores del Octavia está compuesta por seis de gasolina, tres diesel y un GLP. El de entrada a la gama es el 1.4 MPI de 80 CV y 132 Nm a 3.800 rpm. Este motor consume 7 litros a los 100, cuenta con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 167 g/km y está equipado con una caja de cambios manual de cinco velocidades.

El siguiente es el 1.2 TSI de gasolina montado anteriormente en el Yeti. Genera 105CV y un par máximo de 175 Nm entre las 1.550 y las 4.100 rpm. Con este motor, el Octavia acelera de 0 a 100 km/h en 10,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 192 km/hora. Su consumo combinado es únicamente de 5,7 litros a los 100 km y emite 134 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. El 1.2 TSI está disponible desde febrero y sustituye el 1.6 MPI. Además de la caja de cambios manual de seis velocidades, puede combinarse con la DSG de siete.

El más potente 1.4 TSI de 122CV genera un par motor máximo de 200 Nm entre las 1.500 y las 4.000 rpm. La velocidad máxima que alcanza son los 203 km/h y la aceleración de 0 a 100 es de 9,7 segundos. Este propulsor, pequeño en cilindrada pero grande en prestaciones, es además muy económico. Su consumo en ciclo combinado es de sólo 6,3 litros a los 100 kilómetros con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 148 g/km. El 1.4 TSI puede combinarse con la caja de cambios manual de seis marchas o la DSG de siete. Esta última combinación le



supuso el triunfo en una prueba comparativa de la revista alemana AutoBild, gracias a su excelente relación entre consumo y dinamismo de conducción.

Otra unidad de gasolina, el 1.8 TSI de 160CV, también puede combinarse con los dos tipos de cajas de cambio. La versión manual de seis marchas también está disponible con la transmisión 4x4 y puede escogerse igualmente en el Octavia Scout.

El 1.6 TDI CR DPF diesel de 105CV, que genera un par motor máximo de 20 Nm entre las 1.500 y las 2.500 rpm, está especialmente puesto a punto para el ahorro y se usa también en el Octavia GreenLine. En el resto de la gama, sustituye al motor 1.9 TDI PD. En su versión de tracción delantera puede combinarse con la caja de cambios DSG de siete velocidades y en la versión 4x4 se combina con las seis marchas de la caja de accionamiento manual.

Los usuarios del Octavia cuentan con un gran abanico de opciones:

Gasolina:

- 1.4 MPI 80 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 167 g/km
- 1.6 MPI 102 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 176 g/km
- 1.6 MPI 102 CV / GLP 98 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 169 g/km y 149 g/km en GLP
- 1.2 TSI 105 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 134 g/km y 136 g/km con DSG
- 1.4 TSI 122 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 148 g/km y 147 g/km con DSG
- 1.8 TSI 160 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 158 g/km y 155 g/km con DSG
- 2.0 TSI 200 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 175 g/km

Motores diesel:

- 1.6 TDI CR DPF 105 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 119 g/km; y en GreenLine 114 g/km
- 1.9 TDI PD 105 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 130 g/km, y 155 g/km con DSG
- 2.0 TDI PD 140 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 145 g/km
- 2.0 TDI CR DPF de 170 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> de 149 g/km



El Octavia GLP es una versión rediseñada del motor de gasolina 1.6 MPI. Cuando funciona con gasolina, el motor genera 102CV; con GLP ofrece 98 CV. El par motor máximo se produce a 3.800 rpm y es de 148 Nm con gasolina o 144 Nm con GLP. El consumo se sitúa en los 7,1 litros de gasolina o 9,2 litros de gas licuado a los 100 km. El depósito de gas de 44 litros está integrado en el espacio de la rueda de recambio bajo el maletero. Se llena a través de una válvula de seguridad con un cierre de presión ubicado cerca de la entrada del combustible. Con esta solución, la capacidad de carga del Octavia se mantiene prácticamente inalterada con 560 litros en el hatchback y 580 en el Familiar. El Octavia GLP será el primero disponible en mercados que cuentan con una amplia red de distribución de GLP y donde los precios son menores teniendo en cuenta las ventajas fiscales.

En el Octavia se enfatiza en la comodidad, la facilidad de manejo y una cuidadosa selección de materiales. El instrumental de nueva factura con las escalas indicadoras en blanco, es ahora más prominente y la pantalla multifunción muestra la información del ordenador de a bordo. El control de los sistemas Climatic y Climatronic es de accionamiento electrónico como el de la calefacción de los asientos delanteros que está integrado en esta zona.

Un reposabrazos central trasero ofrece ahora a los pasajeros un compartimiento de almacenamiento. Opcionalmente se puede solicitar los interruptores de accionamiento de la calefacción para los asientos posteriores integrados en el Jumbo Box. Una nueva red situada en el lado del acompañante en la consola central ofrece más opciones de almacenamiento. El Jumbo Box bajo el reposabrazos entre los dos asientos delanteros cuenta con la opción del aire acondicionado.

Los asientos posteriores hacen disfrutar a sus ocupantes de la más generosa comodidad y nivel de espacio en el Octavia y las grandes puertas facilitan la entrada. El portón trasero hace más cómoda la carga del maletero, con capacidad para 585 litros. Abatiendo los asientos traseros, el volumen crece hasta los 1.455 litros. En la versión familiar pasa de los 605 a los 1.655 litros.



El Octavia puede montar el control de distancia de estacionamiento a través de sensores de quinta generación. El sistema utiliza dos altavoces y dos señales distintas para diferenciar la reducción de la distancia delante o detrás del coche.

Equipamiento destacado:

- La radio Bolero, el sistema Amundsen y el Columbus tienen un monitor táctil en color
- MDI (Media Device Interface) – una nueva conexión para iPod, Aux-in (jack de 3,5 mm), USB o Mini USB que se puede controlar a través de la radio en el sistema de navegación con información de datos en su pantalla o en la Maxi DOT.
- Preinstalación telefónica GSM III Premium.
- Nuevos reposacabezas WOKS en los asientos delanteros de serie.
- Sensores de aparcamiento de quinta generación con una pantalla óptica en la pantalla del sistema de navegación.
- Inmovilizador de cuarta generación.
- Embrague Haldex de cuarta generación.

## GENES DEPORTIVOS –OCTAVIA RS

No hay muchos fabricantes con la experiencia en competición de Škoda, que alcanza los 100 años. El Octavia RS continúa con dicha herencia deportiva gracias a su espectacular y dinámico diseño. Todo ello sin comprometer los puntos fuertes del Octavia, como son la comodidad y el uso cotidiano. La economía, la espaciosidad, la fiabilidad y la seguridad siguen siendo las grandes virtudes de estos vehículos.

Las equilibradas características del Octavia RS se actualizaron con la remodelación del año pasado, que incluía un diseño frontal más expresivo, nuevas llantas de aleación y nuevos colores. En el interior, el conductor y su acompañante tienen acceso a la tapicería de cuero “Decor RS” o “RS Supreme”. El sistema Climatronic dual está equipado ahora con un sensor que



mide constantemente la calidad del aire que se introduce en el vehículo y, si es necesario, pone en marcha el sistema de recirculación de forma automática.

Desde su lanzamiento en el año 2000, 67.000 clientes han escogido el Octavia RS, de los que un 70% optaron por el familiar, que es especialmente popular en Alemania, Suiza e Italia, mientras que la versión hatchback es más popular en el Reino Unido y España. En otros mercados, la demanda de las dos versiones es parecida.

El frontal del Octavia RS está dominado por la parrilla con el logo RS, que se extiende hacia las también dominantes luces delanteras, que pueden estar equipadas con lámpara Xenon y función adaptativa. El parachoques delantero con su mayor y más prominente toma de aire alberga las luces de curva y la luz diurna del tipo led que consume únicamente 50 W.

La suspensión se ha rebajado en 13 milímetros en comparación con el modelo de serie (12 milímetros en el familiar) y se puede escoger entre siete colores. También se pueden escoger la llantas Neptuno 7.5 de 18 pulgadas en lugar de la Zenith de 17.

La lista de opciones de comodidad, seguridad y funciones, es extensa e incluye numerosas posibilidades para personalizar el Octavia RS. Dos de ellas son el interior RS Supreme con la combinación de la tapicería en cuero y las exclusivas tiras RS de las puertas.

Los dos motores disponibles para este modelo cumplen la normativa EU5 de emisiones. A pesar de generar 200CV entre las 5.100 y las 6.000 rpm, el motor 2.0 TSI logra un consumo combinado de 7,5 litros a los 100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 175 g/km. Su homónimo diesel, el 2.0 TDI con sistema common rail y filtro de partículas diesel, genera 170CV y 350 NM entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Su consumo medio es de 5,7 litros a los 100 y emite solamente 149 g/km de CO<sub>2</sub>; unos datos ciertamente impresionantes.



Škoda presentó en el año 2000 la primera de una nueva serie de coches deportivos llenos de dinamismo y agilidad que se inspiraban en la larga tradición deportiva de la compañía. Hace mucho tiempo, en 1901, los fundadores de la compañía -Václav Laurin y Václav Klement- ya buscaban probarse en carreteras asfaltadas y caminos de tierras. A principios de los 70 apareció la denominación RS (Rally Sport) por primera vez con el Škoda 180 RS y el Škoda 200 RS. El Škoda 130 RS, que dominó tanto en rallyes, como circuitos y carreras de montaña, aprovechó su potencial. Sus mayores éxitos incluyen la victoria en el Rally de Monte-Carlo de 1977 y el Campeonato de Europa de Turismos de 1981.

## ESTILO, MOVILIDAD Y RENDIMIENTO – EL SCOUT

Las variantes Scout se han convertido en modelos imprescindibles de la gama Škoda con sus exclusivos elementos de diseño interior y exterior. Robusto y autosuficiente, el Scout representa también la capacidad de la marca en el terreno del 4x4, ya que es ideal para el uso diario en condiciones extremas y la utilización placentera y vacacional. Hasta el momento se han vendido 25.000 unidades de este modelo.

La movilidad todocamino, la capacidad dinámica y la comodidad del Octavia Scout están perfectamente equilibradas. Además de su altura al suelo de 179 mm y el pack malas carreteras, destacan su manejabilidad todocamino, al igual que la tracción a las cuatro ruedas, que está controlada por un embrague Haldex de cuarta generación. La distribución variable de la potencia entre ambos ejes proporciona una tracción impresionante que asegura el avance seguro en caminos de montaña. El Scout también se puede equipar con el sistema de arranque en pendiente. Sus motores son fiables y potentes. Se trata del 1.8 TSI de 160 CV y el 2.0 TDI PD DPF de 140 combinados con una caja de cambios manual de seis velocidades.

En su interior, conductor y pasajeros disfrutan de altos niveles de comodidad, así como de la alta calidad de los materiales y la mano de obra. La tapicería es de tela resistente y agradable al tacto. El pasajero del asiento delantero, podrá



apreciar un asidero en el tablier, que es otro detalle distintivo y exclusivo de este modelo. El sistema de aire acondicionado Climatronic de doble zona está equipado con un sensor que mide constantemente la calidad del aire y si es necesario cambia automáticamente al modo de recirculación.



## MILAGROS DEL ESPACIO: ŠKODA SUPERB Y SUPERB COMBI

El Škoda Superb ha logrado una gran aceptación gracias a su excepcional diseño exterior y prestaciones. Se ha impuesto en numerosas pruebas comparativas, ha ganado premios y no ha sido exclusivamente por su excelente relación calidad precio. Su prestigio ha quedado contrastado con la consecución del premio "Volante de Oro". En la República Checa, ha sido el claro vencedor del certamen "Coche del Año 2009". El nuevo Superb es, además, un líder en cuanto a seguridad, tecnología y prestaciones como lo demuestran las cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP.

La versión familiar, presentada por Škoda en el 2009, mejoró el atractivo de la gama Superb. Con una capacidad de maletero récord de 1.865 litros y una amplia gama de soluciones inteligentes y muy funcionales, el Superb Combi ha redondeado la oferta de la marca en este segmento y fortalecido la posición de Škoda en el mercado mundial.

El nuevo modelo aporta muchas mejoras a las dos versiones de carrocería. Los nuevos motores aseguran ahorro y mayor dinamismo. Todos los motores cumplirán con la normativa EU5 de emisiones a finales del 2010 y todos los motores diesel incorporan el sistema de inyección *common rail*, que logran emisiones más bajas y un mejor refinamiento. El motor 2.0 TSI de gasolina, que genera 200 CV y 280 Nm entre las 1.700 y las 5.000 rpm, es nuevo en la gama de propulsores del Superb y garantiza el ahorro de combustible. Se combina exclusivamente con la caja de cambios DSG de seis velocidades.

Tanto el Superb como el Superb Combi son ahora más cómodos de usar gracias al sofisticado sistema KESSY sin llaves de puesta en marcha y acceso. Permite abrir y cerrar la puerta tocando la maneta, y poner en marcha y parar el motor pulsando el botón Start/Stop sin sacar la llave de su monedero.

El parabrisas delantero calefactable, especialmente práctica en invierno, puede pedirse en los Superb equipados con los motores 1.8 TSI de 160 CV, 2.0 TSI



de 200 CV, 2.0 TDI CR DPF en sus dos versiones de potencia y el 3.6 FSI V6 de 260 CV.

La filosofía de diseño de Škoda ha hecho del Superb un coche muy elegante. La forma tridimensional de la parrilla y su rejilla exquisitamente modelada dan a la parte frontal profundidad visual y un aspecto sólido. Las líneas del capó se extienden hasta los faros, intensificando su amplitud y dándole una apariencia más estable. Incluso desde fuera, la línea del techo de este modelo ya advierte de la gran espaciosidad interior, especialmente en lo que respecta al espacio reservado a las piernas de los pasajeros de la parte trasera. La línea del techo, armoniosamente alargada e inclinada, evoca la silueta de un coupé sin comprometer su espaciosidad en cuanto a altura posterior.

Las luces traseras de ambos modelos se mantienen fieles al diseño Škoda. Con luz diurna destacan por sus formas refinadas y de noche crean la típica forma de C iluminada. Ambos estilos de carrocería montan ruedas de 18 pulgadas, que realzan su dinamismo y elegancia.

#### CALIDAD EN LOS DETALLES MAS PEQUEÑOS: EL INTERIOR

El Škoda Superb mide 4.838 milímetros de largo, 1.817 de ancho y 1.462 de alto. El Combi es igual de largo y ancho pero es 48 milímetros más alto a causa de las barras del techo longitudinales, que están disponibles en color negro o plata.

El habitáculo es más que generoso y ambas versiones de carrocería, con su acertada mezcla de materiales y una excelente factura, satisfacen las necesidades de los clientes más exigentes. El salpicadero agrupa todos los controles en distintas unidades de una forma lógica y funcional. Todas las funciones primarias están concentradas alrededor del volante y tienen garantizado un rápido acceso gracias a la lógica de su posicionamiento. En función del nivel de equipamiento escogido, el volante incluye los botones multifunción para manipular el audio, el indicador multifunción y el teléfono móvil.



El paquete deportivo opcional incluye pedales y chasis deportivos, volante de tres radios y el pequeño paquete de cuero. El paquete deportivo está disponible en las motorizaciones 1.8 TSI de 160 CV, 2.0 TDI CR DPF de 140 CV y 2.0 TDI CR DPF de 170 de tracción delantera, y también en la versión 4x4 del 3.6 FSI de 260 CV.

#### MALETERO DE APERTURA VARIABLE DE: TWINDOOR

Las proporciones equilibradas del Superb, su elegancia y su estilismo incorporan una función que se ha convertido en un referente en el mundo de la automoción. Aunque la mayoría de vehículos de este sector mantienen el concepto tradicional de berlina, la sección trasera del Superb acoge una puerta trasera que permite disponer de una gran capacidad de maletero. El sistema exclusivo TwinDoor de apertura variable, diseñado por los ingenieros de Škoda, ofrece una solución práctica y funcional.

El conductor puede escoger entre abrir únicamente la tapa del maletero para introducir los objetos más pequeños o toda la puerta pulsando un botón. Accionando dos pequeños interruptores en los extremos de la tapa del maletero, el usuario puede activar un sistema electromecánico que levanta la puerta y la luna posterior como si fuesen una sola pieza para facilitar la operación de carga. De esta forma, la apertura trasera casi duplica su tamaño, por lo que se pueden cargar objetos muy grandes. La tercera luz de freno bajo la ventana posterior parpadea para indicar que los motores eléctricos han bloqueado el mecanismo de cierre de las dos partes de la puerta trasera. Con los asientos traseros desplegados, la capacidad de carga es de 595 litros, pero cuando están plegados, la capacidad aumenta hasta los 1.700 litros.

El Superb Combi también incorpora innovaciones como la puerta trasera de accionamiento eléctrico y el sistema de automático de apertura de la bandeja del maletero, que se sitúa en su posición intermedia cuando la puerta está abierta. Eso hace que el proceso de carga de los 1.865 litros de capacidad del Superb Combi sea más sencillo.



## CONDUCCIÓN SEGURA: EL CHASIS

El eje delantero McPherson con brazos triangulares, tanto en el Superb como en el Superb Combi, está anclado en una rígida caja de aluminio para tener un movimiento óptimo y reducir su peso. El eje posterior está unido al chasis mediante silent block, que mejoran la comodidad en la conducción y reducen el ruido de los neumáticos. Debido a la mayor carga que soporta el eje trasero, el Superb Combi cuenta con una suspensión trasera modificada y optimizada respecto al Superb.

Cuando ajustaron el chasis, los ingenieros de Škoda pusieron un especial énfasis en crear una relación equilibrada entre agilidad y comodidad. Por ello, el Superb puede recorrer carreteras de superficie irregular, mientras el balanceo es casi nulo al ser suprimido por la cuidadosa calibración del chasis. La nueva dirección electromecánica asegura un gran dinamismo de conducción y su respuesta ha sido optimizada en concordancia con los requerimientos de cada motor.

## ALUMBRADO ADAPTATIVO: SISTEMA AFS PARA EL SUPERB

La excelente visibilidad está asegurada, no solamente por las generosas medidas de las lunas delanteras y los espejos, también por el sistema AFS (Sistema de Iluminación Delantera Adaptativa), que adapta la iluminación frontal a las condiciones de cada momento, mejorando la visibilidad y permitiendo que el conductor reconozca con más antelación los obstáculos en la carretera y reaccione con mayor rapidez.

## SIN COMPROMISOS EN CARRETERA Y EN CUALQUIER LUGAR: SEGURIDAD

El nivel de protección de los ocupantes del Superb es muy alto y las pruebas de choque realizadas por el test Euro NCAP así lo han demostrado. El Superb ha logrado las mejores valoraciones en simulaciones de impactos laterales y



contra un poste, sumando 35 puntos en protección de adultos y 40 en el apartado infantil, lo que le ha supuesto obtener las cinco estrellas.

Los excelentes resultados logrados por el Superb se deben a su desarrollado diseño de la carrocería. Por ejemplo, la combinación de metal de alta resistencia y acero normal con mayor ductilidad se utiliza en el chasis y en los pilares A y B, asegurando el recorrido de deceleración y el espacio suficiente para la supervivencia de los pasajeros en una colisión frontal o lateral gracias a la absorción de energía.

El Superb puede tener hasta nueve airbags en función de sus especificaciones y la versión escogida. Los dos frontales y los dos laterales combinados con los de cabeza delanteros y traseros, proporcionan una protección integral. El airbag de rodilla del conductor y los laterales posteriores mejoran la efectividad de los sistemas de retención. El Superb hace todo lo necesario para minimizar los riesgos de lesiones aunque el accidente sea grave. El tensor del cinturón de seguridad pirotécnico y los limitadores de fuerza del mismo también ayudan a evitar lesiones. Las medidas de protección de los peatones reducen también considerablemente el riesgo de los mismo en caso de atropello.

Por otra parte, se utiliza un gran número de sistemas para evitar los accidentes. El ASR se monta de serie en todas las versiones y el ESP forma parte del equipamiento de serie en muchos mercados. El asistente de arranque en pendiente evita que el coche retroceda cuando se quita el freno impulsándolo hacia arriba.

## TENOLOGÍA BAJO EL CAPÓ: GAMA DE MOTORES

La gama de motores del Superb ofrece un abanico de opciones más amplio que nunca, con cuatro versiones de gasolina y tres diesel.

El motor de entrada a la gama diesel del Superb es el 1.9 TDI PD DPF, económico, pero potente. Este cuatro cilindros de 105 CV alcanza un par motor máximo de 250 Nm a 1.900 rpm. Con un consumo medio de 5,7 litros a los 100



km, demuestra su ahorro de combustible, mientras que sus emisiones de 149 gramos de CO<sub>2</sub> son una excelente referencia ecológica.

El nuevo motor diesel en la gama es el 2.0 TDI CR DPF, de 140 CV y 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. Este modelo puede acelerar de 0 a 100 km/h en 10,1 segundos y lograr una velocidad máxima de 208 km/h. Pese a ello, su media de consumo son unos excepcionales 5,4 litros a los 100 y las emisiones sólo alcanzan los 143 g/km de CO<sub>2</sub>. Estos datos se refieren al Superb con caja de cambios manual de seis marchas. La DSG del mismo número de velocidades se ofrece como opción.

El tope de gama diesel es el 2.0 TSI CR DPF, con unos impresionantes 170 CV. Su par motor máximo de 350 Nm se encuentra entre las 1.750 y las 2.500 rpm. El consumo es de 5,8 litros a los 100 km en ciclo combinado y las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en los 153 g/km. El filtro de partículas diesel se sirve de serie con todas las versiones.

Todos los motores de gasolina cuentan con sistema de inyección directa. El 1.4 TSI de cuatro cilindros, que debuta en Škoda en este modelo concreto, genera 125 CV pese a su pequeña cilindrada y ofrece un par motor máximo de 200 Nm entre las 1.500 y las 4.000 rpm. Gracias al concepto de reducción, que combina una capacidad menor con la tecnología turbo, el consumo de este motor es de unos impresionantes 6,8 litros a los 100 km y las emisiones se sitúan en los 157 g/km de CO<sub>2</sub>.

El 1.8 TSI de 160 CV se encuentra en el medio de la gama de los motores de gasolina del Superb. Ofrece un par motor máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 4.000 rpm, combinando un consumo de 7,2 litros a los 100 con unas emisiones de 169 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Como alternativa a la caja de cambios manual de seis marchas, también se puede combinar con la DSG de siete.

El motor de gasolina que corona la gama es el 3.6 V6 FSI de 260 CV con un par motor máximo de 350 Nm entre las 2.500 y las 5.000 rpm. Su consumo



combinado es de 10,1 litros a los 100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en los 235 g/Km. Este propulsor afronta cualquier reto con facilidad. Su suave grupo motriz está equipado exclusivamente con la caja de cambios DSG de seis marchas y la tracción variable a las cuatro ruedas cuenta con el embrague Haldex de cuarta generación, que transmite el 96 % de la potencia al eje delantero en condiciones normales de conducción. Cuando dichas condiciones cambian, el sistema responde en décimas de segundo derivando la potencia a las ruedas con menor tracción. Esto ayuda a conducir con mayor seguridad y fiabilidad en cualquier condición. El conductor puede confiar en el Superb 4x4 ya sea sobre hielo, nieve o carreteras mojadas.

El nuevo motor de gasolina 2.0 TSI de 200 CV genera un par motor máximo de 280 Nm entre las 1.700 y las 5.000 rpm y se combina con la caja de cambios DSG de seis marchas. Su consumo combinado es de 7,9 litros y las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 178 g/km.

#### ALTA Y AMPLIA CALIDAD: EL EQUIPAMIENTO

Todos los Superb ofrecen un alto estándar de equipamiento en su categoría. Adicionalmente, existe un extenso equipamiento opcional con sensores de lluvia, faros Bi-Xenón con sistema AFS, control de la presión de los neumáticos, asistente de frenado y arranque en pendiente o el sistema Park Assist de ayuda al estacionamiento. Este sistema ha sido desarrollado por el grupo Volkswagen y adaptado por Škoda para cumplir los requerimientos del Superb. Utiliza un conjunto de 4/8 sensores de ultrasonidos para ayudar al conductor a aparcar en paralelo.



## EQUIPAMIENTO MÁS DESTACADO DEL ŠKODA SUPERB

- [Sistema TwinDoor](#) para el Superb
- Portón trasero de accionamiento eléctrico para el Superb Combi
- AFS – Sistema de Iluminación Frontal Adaptativa
- KESSY – sistema de entrada, encendido y salida sin llaves
- Hasta 9 airbags, incluyendo los laterales posteriores y el de rodilla del conductor
- Excepcional espaciosidad para los pasajeros, especialmente detrás
- Capacidad de maletero por encima de la media, desde los 595 a los 1.700 litros, que se convierten en 1.865 en el caso del Combi
- Todos los motores utilizan inyección directa para rebajar el consumo y las emisiones
- Se suministra exclusivamente con una caja de cambios DSG de seis velocidades (DSG de siete en el caso del 1.8 TSI)
- La caja DSG va acompañada del volante multifuncional de tres radios en cuero con controles para la radio y el teléfono
- Completo equipamiento de serie en todas las versiones que incluye sistema ASR, cuatro airbags, aire acondicionado, pantalla multifunción (con ordenador a bordo), elevalunas eléctricos delanteros y traseros, sistema de cierre centralizado con control remoto y espejos retrovisores calefactados y de accionamiento eléctrico
- Sistema Park Assist
- TSA – Asistente de remolcado que estabiliza la carga para un peso máximo de 2.000 kilos.
- Techo solar eléctrico
- Sistema de navegación Columbus con un disco duro de 30 GB y tecnología de pantalla táctil.
- Tracción a las cuatro ruedas con embrague Haldex de cuarta generación, disponible con los motores 1.8 TSI, 3.6 FSI V6 y 2.0 TDI CR DPF.