

## Skoda Fabia RS



Motor TSI de 180 CV

Junto a la [actualizada gama Fabia](#), Skoda muestra en Ginebra los inéditos **Fabia RS** y **Fabia Combi RS**. Cuentan con el **motor de gasolina TSI** de 4 cilindros y culata de 16 válvulas de los [Seat Ibiza](#)

[CUPRA](#) y [Volkswagen Polo GTI](#), un 1.4 con compresor y turbo que libera 180 CV/250 Nm -fijo entre 1.750 y 4.500 rpm-. Consiguen un máximo de 224 km/h -226 km/h el Combi-, además de un paso de 0 a 100 km/h de 7,3 segundos, con un promedio homologado en 6,4 litros cada 100 km.

Su diseño, específico, luce un aspecto más deportivo gracias al **parachoques delantero privativo con antinieblas integrados** -opcionalmente con función de giro Cornerlight y luz diurna mediante led-. Calza llantas de aluminio de 17 pulgadas modelo Gigaro diseñadas especialmente, **pinzas de freno rojas**, vidrios tintados y parachoques trasero de nuevo diseño con doble salida de escape. Según el color de la carrocería, techo, spoiler trasero y llantas del Fabia RS -no en el Combi- están disponibles en **3 tonos a combinar**: negro, blanco y plata.

El **chasis**, con reglaje recalibrado -muelles más cortos y amortiguadores menos flexibles-, incluye ESP, ABS, ASR y **diferencial electrónico XDS**. La dotación incluye TPM sensor de presión de neumáticos TPM, asistente de arranque en pendientes que impide que el [coche](#) recule, **asientos de corte deportivo** con logo RS bordado, [volante](#) de cuero multifunción de 3 radios -opcionalmente con **levas** para el **cambio DSG de 7 velocidades incorporado de serie**-, salpicadero negro y pedalier de aluminio.

