



Skoda Fabia RS: utilitario GTI

El nuevo Fabia RS lleva el mismo motor de 180 CV que el Ibiza Cupra y que el Polo GTI. Skoda ofrece un pequeño deportivo a muy buen precio

El piloto de rallies Alberto Hevia y su Fabia Super 2000 tienen parte de culpa del buen momento de popularidad de Skoda en nuestro mercado. Aprovechando esta situación, la marca checa presenta la versión deportiva del Fabia, el RS, que utiliza la misma plataforma del nuevo Polo y el mismo motor de 180 CV del Ibiza Cupra y del Polo GTI. Es decir, el nuevo Fabia RS es un deportivo de pequeño formato que puede competir sin complejos con, además del Ibiza Cupra y del Polo GTI, el Alfa Romeo MiTo o el Mini Cooper S.

Versión principal:

Motor: 4 cilindros, gasolina

Cilindrada: 1.390 cc

Potencia máx: 180CV a 6.200 rpm

Velocidad máx: 224 km/h

0-100 km/h: 7,3 segundos

Consumo medio: 6,2 l

Largo/ancho/alto: 403/164/149 cm

Peso: 1.318 kg

Maletero: 315 l.

Garantía: 2 años sin límite km

PRECIO: 19.670 €

www.skoda-auto.es

Pero la principal ventaja del Fabia RS es que Skoda ha sabido aprovechar muy bien las sinergias del grupo Volkswagen, ahorrando así en el desarrollo del coche al encontrarse una plataforma y un motor ya experimentados.

En consecuencia, el Fabia RS tiene un precio muy competitivo, ya que por 19.670 euros se puede disfrutar de un pequeño GTI, de excelentes prestaciones, y con el siempre interesante cambio DSG de siete velocidades de serie.

Es decir, en una decisión valiente, Skoda ofrece el cambio DSG como única posibilidad, ya que no existe la opción del cambio manual. Y la verdad es que resulta un acierto combinar el motor 1.4 TSI de inyección directa de gasolina con el cambio DSG de siete velocidades con levas en el volante. Conducir utilizando las levas, sin soltar el volante y con el programa deportivo del cambio DSG, deviene una experiencia sumamente gratificante. Nadie querrá volver a un cambio manual tras probarlo.

La entrega de potencia es muy lineal y el conductor siempre dispone de una buena reserva de caballos para solucionar con solvencia cualquier maniobra en carretera. Es un coche muy divertido, que proporciona sensaciones estimulantes, pero que a la vez se muestra seguro y estable.

En este sentido, el RS incorpora el diferencial XDS que simula, gracias al sistema ESP, un autoblocante de tipo mecánico sin que suponga problema alguno disponer de tanta potencia en el tren delantero. Unos muelles y amortiguadores más duros completan un cóctel atractivo que además llega con un equipamiento y decoración específicos.

Exteriormente, el Fabia RS luce nuevos paragolpes y luces diurnas de diodos.

Los buenos aficionados descubrirán con satisfacción unas pinzas de freno pintadas en rojo, un discreto alerón trasero, doble salida de escape y llantas de aleación de 17 pulgadas disponibles en blanco, negro, gris o cromado.

En el interior, los asientos deportivos con las siglas RS son los principales protagonistas y se agradece mucho su buena sujeción lateral. Además del climatizador, destaca también el volante de piel multifunción, de aro grueso, y el equipo de sonido MDI con conexión USB. Finalmente, el techo se puede elegir en color blanco, plata o negro en función de la carrocería.

El Fabia RS ya está a la venta en carrocería de cinco puertas. La versión Combi no llegará a nuestro mercado.