

Skoda Superb Combi: cómodo, espacioso y muy equipado



La marca checa ofrece tres motores diésel y otros tres de gasolina

28.06.10 - 00:05 -

De siempre los Skoda se han caracterizado por tener una buena mecánica, ahora heredada de Volkswagen, por ser prácticos y ofrecer una de las mejores relaciones entre el precio y la equipación.

La unidad probada, un Superb Combi 2.0 TDi 170 CV en acabado Elegance, no podía ser menos y a lo largo de 2.000 kilómetros nos lo ha demostrado. Su precio es de 32.880 euros, incluido 720 en opcionales.

El 2.0 TDI 170 CV es el motor más potente de los tres diésel posibles (105 y 140 CV), existiendo otros tres gasolina en la gama, 125, 160 y 260 CV, combinándose con cajas de cambios de seis marchas o las automáticas DSG de seis o siete relaciones. La mayoría son tracción delantera, si bien hay una versión 4x4. Y en cuanto a la equipación son cuatro los niveles, Confort, Ambition, Elegance y Exclusive.

Con un consumo medio real de 7,3 litros, sólo 1,4 litros por encima del 5,9 oficial, circulando en autovías a 150 real (158 km/h de velocímetros) nos parece muy ajustado, teniendo una autonomía de 820 kilómetros.

Y si a la mecánica hay que ponerle nota, 9 sobre 10, el nivel de equipamiento se lleva el 10. No ya porque los faros de xenón sean de serie o porque tenga un maletero de 633 litros con huecos para unos reposapiés portátiles, con doble fondo y la rueda de repuesto idéntica a las demás (aleación de 17" con neumáticos 225/45) o porque los asientos sean de cuero, eléctricos con memoria y calefactables. Es que, además, las luces de día se conectan, junto con las de cruce, cuando se alcanzan los 140 km/h, el ordenador de viaje da toda la información y permite programar otras, la tapa del maletero se abre y cierra eléctricamente y puede detectar si existe hueco suficiente para aparcar en línea, maniobrando el volante automáticamente y encajando el coche, que no es nada corto (4,83 metros) a la primera.

Por si fuera poco el maletero tiene un sistema organizador, la luz es al mismo tiempo una linterna que, lógicamente, siempre está cargada para su uso externo. Los asientos traseros cuentan con mucho espacio para las piernas, incluso con los delanteros a tope, el equipo de radio incluye el cargador frontal de seis cedés con conexiones externas y los apoyabrazos están incorporados en los huecos del portaobjetos.