

# SKODA Fabia RS, un pura sangre con 180 caballos de potencia

**Combina prestaciones, eficiencia, agilidad y confort en cuatro metros**



15.07.10

Skoda cuenta con una larga tradición deportiva ya que, desde sus orígenes a finales del siglo XIX, los vehículos de competición de Mladá Boleslav han vencido en circuitos y rallyes de todo el mundo. Una tradición deportiva que llega hasta nuestros días como lo demuestran los éxitos del Fabia Súper 2000 en el Campeonato IRC y que se refleja en el último lanzamiento de la marca: el Fabia RS. Un vehículo que emana deportividad, tanto por su diseño exterior, como por su potente motor 1.4 TSI de 180 caballos combinado con una caja de cambios DSG de 7 velocidades.

## **Diseño específico**

Exteriormente, el nuevo Skoda Fabia RS resulta inconfundible gracias a su parachoques delantero de diseño deportivo, en el que se integran las luces antiniebla que de serie equipan las luces diurnas de tipo LED, y que opcionalmente pueden equipar el sistema de alumbrado en curva. El logo RS está ubicado en la parrilla delantera, mientras que las pinzas de freno pintadas de rojo ofrecen una pincelada cromática agresiva de su potencial tras los radios de las llantas de aluminio de 17 pulgadas (disponibles en 4 colores distintos). Los cristales tintados, el nuevo parachoques trasero o el doble tubo de escape de acero inoxidable se añaden a los elementos que confieren al Fabia RS su

carácter deportivo. Además, el Fabia RS puede personalizarse con una gran variedad de colores y combinaciones ya que el techo y el spoiler trasero están disponibles en negro, blanco o plateado en función del color de la carrocería.

Este spoiler trasero aumenta la carga aerodinámica a altas velocidades y, al combinarse con el tren de rodaje deportivo y las ayudas electrónicas para mejorar el rendimiento (ESP, ABS, TCS, TPM y HHC), dotan al Fabia RS de una conducción segura y ágil. Además, el Fabia RS incorpora por primera vez en Skoda el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS, una función de ampliación del sistema de bloqueo de diferencial electrónico EDS integrado en el ESP. El XDS mejora significativamente las características de tracción y conducción cuando se toma una curva a gran velocidad manteniendo el vehículo en dirección 'neutra'. El XDS frena la rueda interior de la curva para evitar que patine estableciendo así nuevamente la tracción óptima. Esta función actúa basándose en los datos recogidos por el sensor como el ángulo de giro del volante, la velocidad de guiñada y las revoluciones de la rueda.

### **Asientos deportivos**

En el interior, los nuevos asientos deportivos incorporan el logo RS en sus respaldos y los usuarios de este modelo pueden escoger entre tapicería gris o roja con las costuras plateadas o rojas. En el salpicadero se encuentra el volante deportivo de cuero de tres radios, que opcionalmente se puede equipar con los mandos multifunción que, por un lado, permiten controlar el sistema de radio/navegación, mientras que también incorporan las levas que permiten controlar manualmente la caja de cambios DSG de siete velocidades. Como en todas las versiones del Fabia, el volante puede ajustarse en altura y profundidad, al igual que el asiento del conductor y del acompañante, para lograr la posición óptima que permita una conducción precisa, eficaz y descansada.

El novedoso sistema MDI (Mobile Device Interface) también se equipa de serie, y permite la conexión de dispositivos externos (iPod / MP3 / USB) que se controlan desde la pantalla de la Radio Swing o el navegador táctil Amundsen. El volante, la palanca de cambio y la empuñadura del freno de mano están acabados en cuero, mientras que los pedales son de acero inoxidable, otro aspecto que dota de deportividad este modelo.

El Fabia RS equipa de serie el sistema climatizador automático Climatronic, que permite mantener la temperatura deseada del habitáculo de forma sencilla y rápida. Este sistema de climatización también incluye un conducto que permite refrigerar la guantera inferior.

### **7,3 segundos de 0 a 100 km/h**

Con una velocidad máxima de 224 km/h y una aceleración de 0 a 100 de sólo 7,3 segundos, las prestaciones de este modelo son realmente deportivas. Skoda ha incorporado por primera vez un motor de cuatro cilindros con sistema de doble alimentación que genera una potencia de 180 cv siendo únicamente un 1.4 litros.

El par motor máximo de 250 Nm se encuentra entre las 2.000 y las 4.500 rpm. Pese a su impresionante rendimiento, el consumo en ciclo combinado es muy bajo, ya que necesita únicamente 6,2 litros de gasolina para cubrir 100 kilómetros.

La potencia y la eficiencia del Fabia RS se logran a través de una tecnología perfectamente puesta a punto. El motor 1.4 TSI cuenta con un sistema de inyección directa y doble alimentación, con un turbocompresor con válvula de descarga y otro mecánico. Además, el intercooler aumenta el volumen de aire para la compresión en las cámaras de combustión. La bomba de gasolina lleva el carburante a los inyectores con una presión de hasta 150 bares, mientras que el árbol de levas que controla las dos válvulas de admisión, se puede ajustar continuamente para cada cilindro. Los dos ejes se controlan mediante cadena sin mantenimiento.

El compresor y el turbo trabajan conjuntamente para proporcionar una entrega de potencia armoniosa en toda la gama de revoluciones. El compresor abastece las cámaras de combustión hasta las 2.400 rpm. En el tramo que va hasta las 3.500 rpm, el turbocompresor ha alcanzado su máxima efectividad y sigue alimentando el motor en su gama más alta de revoluciones. La utilización del sistema de doble inyección reduce las emisiones y ayuda al catalizador y al sensor lambda a alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento tras recorrer tan sólo unos metros garantizando el óptimo tratamiento de los gases de escape. Pero el rendimiento y sus prestaciones no son las únicas virtudes de este modelo.

#### **Maletero**

La capacidad de su maletero (de 315 a 1.180 litros) y la practicidad de la operación de carga se añaden a su utilidad. Su conducción se caracteriza por su increíble agilidad, que no afecta a la comodidad.

#### **Precio**

Finalmente, su precio es altamente competitivo, 20.000 euros, a los que habrá que restar una campaña de lanzamiento que puede estimarse en unos dos mil euros.