

Skoda prepara su city car



↑ Skoda city Car, imagen: Autobild/Larson

Si hay una marca a la que la crisis no sólo no ha afectado, sino que a pesar de ella ha aumentado sus ventas a niveles históricos, esa es Skoda, la que con Volkswagen detrás se encuentra preparando su propia versión de un City Car, su nombre: **Skoda Joyster**

Compartiendo plataforma con el pequeño Volkswagen UP!, el Skoda Joyster tiene prevista su presentación en 2012, después que el mini compacto de su casa madre haga su estreno.

Si bien el nombre Joyster aún no es oficial, todo hace pensar que conservará esta denominación, con la que fue bautizado el prototipo de la marca que conociéramos en el 2006 y que al salir al mercado competirá mano a mano no sólo con su hermano Volkswagen UP!, sino que con el Toyota iQ y el Peugeot 107.

Si bien aún no disponemos de la información oficial, el **Skoda Joyster** debiera estar propulsado por un motor de tres cilindros de 1.0 litros de capacidad en su versión a gasolina y un tres cilindros y 1.2 litros en su versión diesel, ambas con tracción frontal y con una buena performance, aunque el acento se ha puesto en conseguir un coche muy económico y de bajas emisiones, algo así como 80 gramos de Co2 por kilómetro recorrido para la versión diésel y unos 100 gramos para el motor a gasolina.

La decisión de producir un city car bajo la marca Skoda proviene de Volkswagen, quien ha planteado una estrategia de ampliar la oferta de sub compactos a través de sus otras marcas como la casa eslava, Seat y también con su nuevo socio, los japoneses de Suzuki para cubrir todos los mercados y, en una segunda etapa está prevista la aparición de una versión 100% eléctrica.

El City Car de Skoda tendría un precio no superior a los 9.000 euros.

